



Unterwegs auf den schönsten Routen zwischen Kulturjuwelen und Küstenluft

Barock und Blüten – Mit dem E-Bike durch Sizilien

Freuen Sie sich auf eine unvergessliche Tour durch das Herz Südost-Siziliens:

vom charmanten Bergstädtchen Palazzolo Acreide durch die barocken Städte Noto, Ragusa Ibla und Modica nach Scicli. Unterwegs erleben Sie eine vielfältige Landschaft – sanfte Hügel, tiefe Täler und dramatische Küstenlinien. Für das leibliche Wohl sorgt stets die garantiert köstliche sizilianische Küche.

1. Tag Ben arrivati in Sicilia! Nach einem angenehmen Flug lande ich in Catania, der Mini-Metropole am Fuße des Vulkans Ätna. Hier erwartet mich der Transfer, der unsere kleine Gruppe zum charmanten Hotel Borgo del Carato in der Nähe von

Solarino chauffiert. Nach einer knappen Stunde erreichen wir diese wunderschöne Unterkunft auf dem Land. Hier sind wir die ersten zwei Nächte unserer Reise zu Hause. Unser Reiseleiter und unsere E-Bikes erwarten uns schon. Aber zuerst lerne ich

EINZIGARTIGE BELVELO-MOMENTE

- Wunderschöne Barockstädte im Osten Siziliens
- Übernachtungen in authentischen Mittelklasse- und Komfort-Hotels mit nur wenigen Hotelwechseln
- Sizilianische Kulinarik und leckere Picknicks
- Fantastische E-Bike-Strecken
- Höchstens 14 Gäste und Deutsch sprechende Reiseleitung



die Gruppe – und die Köstlichkeiten der sizilianischen Küche! – beim Willkommensabendessen besser kennen. A

Per E-Bike von Barockstadt zu Barockstadt – schöner kann eine Sizilien-Reise nicht sein! Natürlich kommen auch Dolce Vita und fantastische Landschaften nicht zu kurz.

2. Tag Durch das Anapo-Tal Ich habe gut geschlafen und starte nun voller Vorfreude in diesen ersten Radtag. Es geht gut **43 km** durch das von Olivenhainen und Zitrusplantagen gesäumte **Anapo-Tal**. Ich kann mich gar nicht sattsehen an den farbenfrohen Anblicken, die hinter jeder Kurve auf uns warten! Bei einem leckeren, typisch sizilianischen Picknick kommt auch der kulinarische Genuss nicht zu kurz.

Zurück im Hotel habe ich genug Muße, um mich am Pool und an dem herrlichen Garten zu erfreuen. Am Abend erwartet uns wieder ein leckeres Essen im Hotel. **FPA**



ROUTE



3. Tag Barockstädtchen Palazzolo Acreide Nach dem Frühstück geht es zunächst mit den E-Bikes ins wunderschöne Barockstädtchen **Palazzolo Acreide**. Wir haben Zeit, um die Basilica San Sebastiano und das griechische Theater Akrai zu besichtigen. Wirklich eindrucksvoll, was hier vor so vielen Jahrhunderten alles gebaut wurde! Ich besorge mir noch ein Stück Focaccia zum Mittagessen, bevor es über ruhige Landstraßen bis zu unserem nächsten Hotel geht. Die kommenden beiden Nächte logieren wir in der Tenuta San Marco, einem modernen und wunderschönen Resort irgendwo im Nirgendwo. Das gemütliche Abendessen im Hotel tut nach den geradelten **40 km** heute richtig gut! **FA**

4. Tag Von Canyons, antiken Orten und dem Blick aufs Mittelmeer Unsere heutige Rundtour ist **58 km** lang – und es mangelt nicht an Highlights. Zuerst geht es zur Cavagrande del Cassibile, dem tiefsten der **Iblei-Canyons**. Der Blick in die Schlucht ist wirklich atemberaubend! Weiter geht es bergab über Serpentinaen und mit Blick aufs Mittelmeer bis nach **Noto**, der Hauptstadt des sizilianischen Barocks. Hier habe ich freie Zeit, um den Ort in eigener Regie zu erkunden.





Da wir vorhin bergab gefahren sind, geht es nun wieder bergauf in Richtung unseres Hotels – hier freue ich mich richtig über die Unterstützung durch das E-Bike! Wir machen aber noch einen Stopp in **Noto Antica**, dem Ort, der ursprünglich die Stadt Noto war. Sie liegt in den Bergen und man kann hier durchaus noch erahnen, was für eine architektonische Meisterleistung diese Bauwerke aus dem Mittelalter gewesen sein müssen, bevor sie 1693 von einem Erdbeben vernichtet wurden. Zurück im Hotel freue ich mich abermals über das herrliche Abendessen. FA

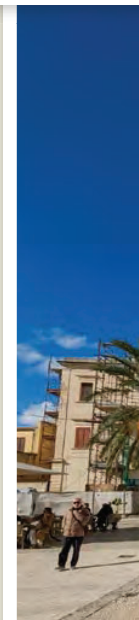
5. Tag Willkommen in der Region Ragusa! Heute verlassen wir die Provinz Siracusa und radeln über eine Panorama-Strecke talabwärts nach Castelluccio. Hier sind wir bereits in der Provinz **Ragusa** und fahren jetzt sanft bergauf durch Oliven- und Johannisbrot-Plantagen. Bei einem leckeren Picknick stärken wir uns, bevor wir in Ragusa Ibla ankommen. Unser Hotel, Antico Convento I Capuccini, ist ein romantisches Kappuziner-Kloster. Ich staune nicht schlecht, als ich höre, dass die Geschichte dieses Konvents bis ins Jahr 1230 zurückreicht! Es liegt am Rande des Ortes und ist auch noch mit einem fantastischen Ausblick gesegnet.

Nach den heutigen **45 km** auf dem E-Bike lege ich die Beine im wunderschönen Garten hoch und genieße die warme Mittelmeer-Luft. FP

6. Tag Modica und Scicli Habe ich gut geschlafen! Heute stehen mit **Modica** und **Scicli** zwei weitere Barockstädte im Val di Noto auf dem Programm. In Modica kosten wir die dort hergestellte Schokolade, die nicht nur amtlich als Spezialität Italiens anerkannt, sondern auch noch unwiderstehlich lecker ist. Dann geht es durch das **Fiumara-Tal** bis nach Scicli, bekannt geworden – wie man mir sagt – als Drehort der Krimiserie Commissario Montalbano, die ich mir dann doch wohl mal anschauen muss. Insgesamt sind wir heute entspannte **25 km** geradelt. Unsere heutige Unterkunft liegt mitten in der Altstadt und ich habe noch mehr als genug Energie, diese dramatisch zwischen Hügeln eingekeilte kleine Schönheit bequem zu Fuß zu erkunden. F

7. Tag Mittelmeer, so weit das Auge reicht Wir starten die letzte Rad-Etappe mit einem kurzen Anstieg auf die Anhöhe von Scicli. Danach gehts bergab in Richtung Meer nach **Pozzallo** und weiter an der Küste entlang. Unser letzter Stopp ist das ehemalige **Fischerdorf Marzamemi**. Unterwegs freuen wir uns nochmal über ein leckeres Picknick. Nach ganzen **58 km** haben wir es geschafft. An der Villa Giulia nehmen wir Abschied von unseren treuen, zweirädrigen Begleitern. Am Abend lassen wir die vergangene Woche beim Abschiedessen Revue passieren. FPA

8. Tag Arrivederci! Heute heißt es Abschied nehmen. Einige Mitreisende haben sich für ein paar Tage am Meer entschieden und bleiben länger auf Sizilien. Ich muss leider schon wieder zurück. Ein Transfer bringt mich und die anderen aus unserer Gruppe zurück zum Flughafen. Aber ich bin mir sicher: Das war nicht meine letzte Reise auf diese Insel! F



Barock und Blüten – Mit dem E-Bike durch Sizilien

TERMINE UND PREISE P. P.

REISE-ID: 3017

08.04.27 – 15.04.27*	2.790 €	Aufpreis für 7 Übernachtungen	
17.05.27 – 24.05.27	2.890 €	im Einzelzimmer:	430 €
27.09.27 – 04.10.27	2.890 €		
18.10.27 – 25.10.27	2.890 €		

* Pionierreise, siehe Belvelo-ABC auf Seite 132

✳ Sie haben Interesse an Flügen und an Rail & Fly? Sprechen Sie uns an.

Mehr Informationen zu aktuellen Verfügbarkeiten und Preisen verraten wir Ihnen unter www.belvelo.de/sizilien und natürlich im persönlichen Gespräch.

LEISTUNGEN

- Gruppen-Flughafentransfers ab/bis Catania
- 7 Übernachtungen in Komfort-Hotels
- E-Bike inkl. Tasche für das Tagesgepäck
- Deutsch sprechende Belvelo-Reiseleitung von/bis Catania für höchstens 14 Gäste
- Mahlzeiten laut Reiseverlauf (F = Frühstück, P = Picknick, M = Mittagessen, A = Abendessen)
- Schokoladenverkostung in der Casa Don Puglisi in Modica
- Trinkwasser während der Rad-Ausflüge
- Rad-Transport auf allen Fahrstrecken
- Begleitfahrzeug mit Gepäckbeförderung, Mitfahrmöglichkeit und technischer Betreuung
- Besichtigungen laut Reiseverlauf
- Belvelo-Infopaket mit Reiseliteratur, weiteren Informationen zur Reise und auf Wunsch Belvelo-Trinkflasche
- Je Reise-Termin spenden wir ein Fahrrad für Schüler in ländlichen Regionen Afrikas

Nicht enthalten: Flüge, örtliche Stadtsteuern, Trinkgelder

Reisepapiere: Personalausweis oder Reisepass erforderlich. Impfungen: Information vor Buchung.

Mindestteilnehmerzahl: 8 Gäste (vgl. 7.1 unserer Allgemeinen Reisebedingungen)

Maximale Gruppengröße: 14 Gäste

Diese Reise ist allgemein nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet. Bitte kontaktieren Sie uns, um hierzu genauere Informationen unter Berücksichtigung Ihrer persönlichen Bedürfnisse zu erhalten.

CHARAKTER DER RAD-ETAPPEN

Wir fahren größtenteils auf asphaltierten, wenig befahrenen Landstraßen. Die wenigen Ausnahmen sind Radwege mit kompaktem Kies. Im Durchschnitt bewältigen wir täglich etwa 600 Höhenmeter per E-Bike.

SCHWIERIGKEITSGRAD

