

20-tägige deutschsprachig geführte Sonderzugreise von Südafrika nach Tansania (Exklusiv-Charter)



EINZIGARTIGE ERLEBNISSE

- Eine Zugreise durch fünf Länder des afrikanischen Kontinents – Exklusiv für Lernidee Erlebnisreisen mit durchgehend deutschsprachiger Reiseleitung
- Nobles und romantisches Reisen im Stile der 1920er und 1930er Jahre
- Genuss auf höchstem Niveau: Menüs und ausgewählte Weine im Bordrestaurant
- Kapstadt – Das schönste Ende der Welt
- Die beeindruckenden Viktoriafälle
- Fotostopp auf der Victoria Falls-Brücke
- Übernachtung und spannende Wildbeobachtungsfahrten per Boot im elefantenreichsten Nationalpark Afrikas, dem Chobe, oder wahlweise Übernachtung im traditionsreichen Victoria Falls Hotel
- Zwei Übernachtungen im Madikwe-Wildreservat mit spannenden Pirschfahrten
- Wildbeobachtung im Nyerere-Nationalpark (früher: Selous) mit offenem Geländefahrzeug
- Panorama-Zugstrecke im Rift Valley über 300 Brücken und durch 23 Tunnel
- Der elegante Rovos-Bahnhof in Pretoria mit historischen Dampflokomotiven
- Diamantenmetropole Kimberley mit der einst größten Diamantenmine der Welt
- Ausflug zu den Chisimba-Wasserfällen

VORGESEHENE HOTELS

ORT	ÜBERNACHTUNGEN	KOMFORT
Kapstadt	1 • Radisson Blu Hotel Waterfront	●●●●●
Madikwe-Wildreservat	2 • Tau Game Lodge	●●●●○
Chobe-Nationalpark oder Victoria Falls	1 • Chobe Safari Lodge	●●●●
Dar Es Salaam	1 • Hyatt Regency	●●●●●

Rovos-Bahnhof in Pretoria



MIT ROVOS RAIL DURCH AFRIKA: EXKLUSIV-CHARTER VON KAPSTADT BIS DAR ES SALAAM

Kommen Sie an Bord des Pride of Africa-Zuges von Rovos Rail und starten Sie zu einer abenteuerlichen, wahrhaft epischen Zugreise mit unvergesslichen Eindrücken – fast 6.000 km geht es durch Südafrika, Botswana, Simbabwe, Sambia und Tansania. Sie fahren zu Naturwundern wie den Viktoriafällen mit Halt auf der spektakulären Victoria Falls-Brücke, durch die unerschlossene Wildnis Nordsambias, über die atemberaubenden Passstrecken des Rift Valleys bis hin zur tropischen Küste Ostafrikas. Genießen Sie exquisite Menüs, hervorragende Weine und den Service des Bordpersonals. Treten Sie auf der überdachten Veranda am Ende des Zuges ins Freie und kommen Sie grandiosen Landschaften bei Ihrem Afrika-Abenteuer sogar während der Fahrt ganz nahe!

1. Tag Flug nach Südafrika Abflug von Deutschland.

2. Tag Kapstadt Landung in Kapstadt, wo Sie von Ihrer Reiseleitung am Flughafen begrüßt werden. Sie logieren im De-luxe-Hotel nahe der berühmten Waterfront. Der Nachmittag steht Ihnen je nach Ankunftszeit noch zur Entspannung im Hotel oder für eigene Stadterkundungen zur Verfügung. Bei gutem Wetter sollten Sie sich die Auffahrt auf den Tafelberg per Seilbahn nicht entgehen lassen (*in Eigenregie*). Abendessen im Hotelrestaurant, wo Sie Ihre Mitreisenden kennenlernen. (A)

3. Tag Willkommen an Bord von Rovos Rail! Eine Stadtrundfahrt bringt Ihnen die Metropole an der Südwestspitze des afrikanischen Kontinents näher. Am Nachmittag beginnt Ihre große Sonderzugreise mit Rovos Rail über den halben afrikanischen Kontinent, wenn es am Bahnsteig 23 des Kapstädter Bahnhofs heißt: Einsteigen, bitte! Machen Sie es sich in Ihrer komfortablen Abteil-Suite gemütlich, während der Zug sich langsam durch das Kap-Land windet. Oder genießen Sie im Lounge-Wagen einen guten südafrikanischen Wein in der Gesellschaft Ihrer Mitreisenden, bevor Sie im Bordrestaurant zum Begrüßungsabendessen erwartet werden. (FA)

„Genießen Sie Ende Februar den herrlichen Sommer in Kapstadt!“

Susanne Willeke, Afrika-Expertin





Breitmaulnashorn im Madikwe-Wildreservat

Panoramawagen

4. Tag Vom Weinland in die Karoo Nachdem Ihr Zug die Berge des Weinlandes durchfahren hat, ist die Landschaft nunmehr von der kargen, gleichwohl faszinierenden Weite der Großen Karoo geprägt. Im kleinen viktorianischen Ort Matjiesfontein bleibt Zeit für die Besichtigung des geschichtsträchtigen Lord Milner-Hotels. Heute von eher beschaulichem Charakter, war das Örtchen einst ein mondäner Treffpunkt der besseren Gesellschaft, in dem sogar Churchill und Kipling Erholung suchten. (FMA)

5. Tag Die Stadt der Diamanten Heute rollt Ihr Sonderzug in den historischen Bahnhof von Kimberley ein. Das Städtchen erlebte gegen Ende des 19. Jahrhunderts einen wahren Diamantenrausch, aus dem das noch heute von der Familie Oppenheimer geführte und einst von Cecil Rhodes begründete Diamantenimperium De Beers hervorging. Sie können einen Blick in das Big Hole werfen, einst die größte Diamantenmine der Welt, und die liebevoll restaurierten Originalgebäude aus der Belle Epoque Kimberleys besichtigen. Abends überquert Ihr Zug den Vaal-Fluss auf seinem Weg zum rund 1.500 m hohen Highveld. (FMA)

6. Tag Pretoria Vorüber an den Goldminen des Witwatersrandes, die den Grundstein für Südafrikas Wirtschaftsstärke legten, geht Ihre Reise in Richtung Pretoria. Im stilvollen Rovos-Bahnhof Capital Park, dessen Charme an die Ära der Dampfzüge erinnert, bestaunen Sie die originalen, aufwendig restaurierten Dampflokomotiven und entdecken das Herz von Rovos Rail: die Werkstatt, in der aus alten, stillgelegten Waggons in Handarbeit die edlen dunkelgrünen Salon- und Schlafwagen entstehen. Nach einer kurzen Fahrt durch Pretoria setzen Sie Ihre Reise gen Nordwesten fort. (FMA)

7. Tag Madikwe-Wildreservat Nach Ankunft des Zuges im Örtchen Zeerust steigen Sie um in die bereitstehenden Busse und fahren über die Dwars-Berge bis an die Grenze nach Botswana. Bereits am Nachmittag erwartet Sie eine erste Safari in offenen Fahrzeugen im malariefreien Madikwe-Wildreservat. Südafrikas viertgrößtes Wildschutzgebiet umfasst 75.000 ha wildreicher Busch- und Grasebene und zählt aufgrund seiner Lage abseits der üblichen Routen noch zu den Geheimtipps im südlichen Afrika. Zwei Nächte wohnen Sie hier in einer Komfort-Safari-Lodge. Ihr

großes Gepäck bleibt unterdessen wohlbehütet in Ihrer Abteil-Suite. (FMA)

8. Tag Auf Safari Ein ganzer Tag steht Ihnen für die Wildbeobachtung zur Verfügung. Erfahrene Guides vermitteln Ihnen viel von ihrem Wissen über die Gewohnheiten der Wildtiere, deren Spuren Sie durch den Busch folgen. Mit etwas Glück sehen Sie Löwen, Elefanten, Nashörner, Wildhunde und vielleicht sogar den seltenen Leopard. Berühmt wurde Madikwe durch die Operation Phoenix im Jahr 1993. Im Rahmen dieser weltgrößten Wiederansiedlung von Wildtieren erhielten nahezu 8.000 Tiere in Madikwe eine neue Heimat und gaben der Region damit ihren ursprünglichen Tierreichtum zurück. (FMA)

9. Tag Durch die Kalahari Nach dem Frühstück in Ihrer Lodge geht es per Bus bis Gaborone, der Hauptstadt Botswanas. Hier heißt Sie das freundliche Zugpersonal willkommen zurück an Bord. Ihre Reise führt weiter gen Norden über den Wendekreis des Steinbocks und die weiten Ebenen der Rand-Kalahari. (FMA)

10. Tag Im Land der Matabele Heute erreicht Ihr Zug die Grenze nach Sim-



babwe. Die Grenzformalitäten werden bequem direkt an Bord erledigt. Sie passieren Bulawayo, die zweitgrößte Stadt Simbabwes – nun wird die Szenerie durch die Trockensavanne des nördlichen Matabele-Landes geprägt. (FMA)

11. Tag Der Rauch, der donnert: Viktoriafälle Als Mosi-oa-Tunya, donnernen Rauch, bezeichnen die einheimischen Kololo die mächtigsten Wasserfälle der Erde. 1855 durfte David Livingstone sie auf seiner Expedition vom Kap nach Luanda offiziell als erster Weißer erblicken. Auf kleinen Wegen durch den Regenwald gelangen Sie zur Absturzkante, an der die tosende Gischt des Sambesi-Flusses hinabrauscht. Per Bus geht es in zweistündiger Fahrt weiter über die Grenze nach Botswana zu einer idyllisch am Chobe-Fluss gelegenen Safari-Lodge. Zum Sonnenuntergang unternehmen Sie eine Bootsfahrt und halten Ausschau nach Elefanten, Flusspferden, Antilopen und Wasservögeln, die sich in den kühleren Abendstunden an den Flussufern versammeln. Alternativ können Sie (*gegen Aufpreis*) eine Nacht im traditionsreichen Victoria Falls Hotel verbringen und sich in vergangenen Zeiten versetzen lassen. Auch bei dieser Variante erwartet Sie zum Sonnenuntergang eine Bootsfahrt. (FLA/FMA)

12. Tag Chobe-Nationalpark oder Victoria Falls Hotel Bei einer weiteren Bootsfahrt auf dem Chobe erleben Sie, wie die Tierwelt im wildreichen Chobe-Nationalpark erwacht. Genießen Sie anschließend beim Frühstück die Aussicht von der Lodge-Terrasse, bevor Sie per Bus zurück nach Victoria Falls fahren. Falls Sie im Victoria Falls Hotel übernachtet haben, steht Ihnen der Vormittag zur freien Verfügung. Ein Rundflug mit dem Helikopter über die beeindruckenden Viktoriafälle ist sicherlich ein Höhepunkt (vor Ort buchbar, auch

bei Übernachtung in der Safari-Lodge). Mit traditionellen Tänzen der Shangaan wird Ihr Zug aus dem Bahnhof von Victoria Falls verabschiedet. Spektakulär ist die Fahrt über die Victoria Falls-Brücke, die Simbabwe und Sambia verbindet. Der Zug hält für einen Ausstieg über der rund 120 m tiefen Schlucht des Sambesi-Flusses, mit dem aufsteigenden Dampf der Wasserfälle als malerischer Hintergrundkulisse. (FMA)

13. Tag Von den Viktoriafällen nach Lusaka Ihr Zug bewegt sich gemächlich nach Nordosten auf das Batoka-Plateau im Landesinneren Sambias. Sie befinden sich jetzt auf der alten Bahnstrecke aus der Kolonialzeit, die zum Kupfergürtel im Grenzgebiet zwischen Sambia und dem früheren Zaire führt. Sie rollen auf einer fast 500 m langen Eisenbahnbrücke über den Kafue-Fluss und erreichen den Bahnhof von Lusaka, der Hauptstadt Sambias. (FMA)

14. Tag Auf Livingstones Spuren durch Sambia In Kapiri Mposhi hat Ihr Zug auf die Spur der rund 1.800 km langen TaZaRa-Linie nach Dar Es Salaam gewechselt. Diese wurde in den 70er Jahren von chinesischen Ingenieuren gebaut, um dem Binnenland Sambia Zugang zu den Häfen der Ostküste zu verschaffen. Vorüber rollend an dichten Miombowäldern und Raffiapalmen setzen Sie Ihre Reise nach Mpika fort. Der Norden Sambias ist durch weites, nahezu unbewohntes Buschland geprägt, hier entspringt der Kongo-Fluss. Sie folgen den Spuren des großen Afrika-Forschers David Livingstone, der einst sein Herz an Afrika verlor. Und das wortwörtlich, denn seine treuen Diener Sussi und Chuma begruben Livingstones wichtigsten Muskel im Jahre 1873 in Chitambo im Osten Sambias. (FMA)

15. Tag Von den Chisimba-Wasserfällen zum Great Rift Valley Ihr Zug erreicht Kasama, wo Sie ein Ausflug zu den Chisimba-Fällen des Luombe-Flusses führt. Stetig bergan verläuft nun die Bahnstrecke bis zur sambisch-tansanischen Grenze. Auf atemberaubender Passstrecke führt Ihre Reise weiter durch eine der geologisch interessantesten Regionen der Welt. Das Great Rift Valley, der Große Afrikanische Grabenbruch, ist eine gewaltige Erdspalte, die sich von Jordanien durch das Rote Meer bis nach Ostafrika zieht. Ihr Zug windet sich an vulkanischen Berghängen entlang, fährt durch 23 Tunnel und über unzählige Brücken. (FMA)

16. Tag Makambako Bei einem Halt in der Kleinstadt Makambako können Sie sich auf dem lokalen Markt umschaun und die lebhafteste Geschäftigkeit bestaunen. Die üppig-grünen Hänge der Udzungwa-Berge bestimmen anschließend die Szenerie. (FMA)

17. Tag Safari im Nyerere-Nationalpark Ihr Zug durchquert heute den Nyerere-Nationalpark, früher bekannt als Selous-Wildreservat. Mit knapp 31.000 km² ist der Park einer der größten und wildreichsten in Afrika und dennoch ein wahrer Geheimtipp. Sie unternehmen eine ausgiebige Pirschfahrt mit offenen Geländefahrzeugen und genießen einen Snack inmitten der faszinierenden Landschaft und der afrikanischen Tierwelt. Wieder an Bord, liegt nun die letzte Etappe der Reise nach Dar Es Salaam vor Ihnen. (FMA)

18. Tag Ankunft in Dar Es Salaam Je mehr sich Ihr Zug der Küste nähert, desto dichter wird die Vegetation, bis sie im Küstenflachland in tropischen Urwald übergeht. Schließlich rollt Ihr Zug in den großen, modern-chinesisch anmutenden TaZaRa-



Bahnhof von Dar Es Salaam ein, wo Sie reges Großstadtleben empfängt. Hier heißt es Abschied nehmen von Rovos Rail und der lieb gewonnenen Zugbesatzung, bevor Sie zu Ihrem De-luxe-Hotel begleitet werden. Sie erleben auf dem Weg zum Hotel das geschäftige Zentrum von Dar Es Salaam, der zweitgrößten Hafenstadt an der ostafrikanischen Küste. (FMA)

19. Tag Abschied von Afrika Der Vormittag steht Ihnen zur freien Verfügung. Wer möchte, kann an einem geführten Ausflug nach Bagamoyo (mit Mittagessen) teilnehmen. Einst Hafen für den Handel mit Sklaven und Elfenbein sowie Hauptstadt Deutsch-Ostafrikas, sind die arabischen, indischen und europäischen Einflüsse der Vergangenheit in Bagamoyo bis heute in der Architektur verewigt. Es finden sich Zeugnisse des frühen Islams ebenso wie der christlichen Missionierung. Wer seine Reise nicht mit einer Safari in der Serengeti (Reise-ID: 1923) oder entspannenden Tagen auf Sansibar (Reise-ID: 1921) verlängert, fliegt am Abend zurück nach Deutschland. (F)

20. Tag Ankunft in Deutschland Abschied von einer einzigartigen Afrika-Reise!

Jetzt den Film zur Reise anschauen:

QR-Code scannen oder www.lernidee.de/rovosfilm besuchen!



Rovos Rail: Kapstadt – Dar Es Salaam (20/21 Tage)

Reise-ID: 1616

TERMINE UND PREISE

p. P. (DZ, bei Belegung mit 2 Gästen)

	Pullman-Suite	Deluxe-Suite	Royal-Suite
20.02.25 – 11.03.25 (20 Tage)	19.600 €	23.700 €	29.800 €
Aufpreis Alleinbenutzung/EZ:	8.500 €	9.700 €	–
22.02.26 – 14.03.26 (21 Tage)	20.700 €	25.500 €	32.000 €
Aufpreis Alleinbenutzung/EZ:	8.600 €	9.800 €	–
Aufpreis für Übernachtung im Victoria Falls Hotel:	DZ: 250 €		EZ: 420 €

Ihr Bonus: Bei Buchung bis 10 Monate vor Abreise erhalten Sie eine zweite Übernachtung in Kapstadt sowie einen Ausflug zum Kap der Guten Hoffnung zu Ihrer Reise kostenfrei dazu.

LEISTUNGEN

- Flüge Deutschland – Kapstadt und Dar Es Salaam – Deutschland in der Economy Class
- Schienen-Kreuzfahrt Kapstadt – Dar Es Salaam mit Rovos Rail, 12 Übernachtungen (2026: 13 Übernachtungen) in einer Abteil-Suite der gebuchten Kategorie mit Dusche/WC
- 2 Übernachtungen in einer Safari-Lodge im Madikwe-Wildreservat, Pirschfahrten im offenen Safari-Fahrzeug
- 1 Übernachtung in einer Safari-Lodge am Chobe-Nationalpark, 2 Wildbeobachtungsfahrten per Boot auf dem Chobe-Fluss oder gegen Aufpreis 1 Übernachtung im traditionsreichen Victoria Falls Hotel mit Bootsfahrt auf dem Sambesi
- 1 Übernachtung im De-luxe-Hotel in Kapstadt, 1 Übernachtung im De-luxe-Hotel in Dar Es Salaam
- Ihr großes Gepäck bleibt während der Lodge-Nächte wohlbehütet im Sonderzug
- Mahlzeiten laut Reiseverlauf (F = Frühstück, M = Mittagessen, L = Lunchpaket, A = Abendessen), an Bord des Sonderzuges sind sämtliche Mahlzeiten sowie alle alkoholischen und alkoholfreien Getränke inklusive
- 3 Deutsch sprechende Reiseleiter ab Kapstadt bis Dar Es Salaam
- Deutschsprachiger Arzt an Bord
- Pirschfahrt mit offenen Geländefahrzeugen im Nyerere-Nationalpark (Selous-Wildreservat)
- Viktorianisches Matjiesfontein
- Diamantenstadt Kimberley mit Besichtigung des Big Hole und des Freilichtmuseums
- Pretoria mit Besuch des Rovos-Bahnhofs Capital Park mit seinen originalen Dampflok und der Rovos-Werkstatt
- Besuch der Viktoriafälle und Zugfahrt über die spektakuläre Victoria Falls-Brücke
- Ausflug zu den Chisimba-Wasserfällen in Sambia
- Stadtrundfahrten in Kapstadt und Dar Es Salaam
- Ausflug in die Hafenstadt Bagamoyo
- Alle Ausflüge und Besichtigungen deutschsprachig inkl. Eintrittsgeldern
- Unterhaltsame Bordvorträge
- Umfangreiches Informationsmaterial, Bordbuch, speziell für diese Reise erstellt
- Wäsche-Service an Bord des Zuges
- Alle Transfers und Gepäckträger-Service

VORGESEHENER TERMIN 2026

16.08.26 – 05.09.26

Mehr Informationen zu aktuellen Verfügbarkeiten und Preisen verraten wir Ihnen unter www.lernidee.de/1616 und natürlich im persönlichen Gespräch.

Nicht enthalten: Visa-Gebühren (Tansania: 80 €, vor Abreise, Simbabwe: 45 US-\$, vor Ort zahlbar), Trinkgelder
Reisepapiere und Impfungen: Reisepass und Visa für Tansania und Simbabwe erforderlich. **Vorgeschriebene Impfungen:** Information vor Buchung.

Mindestteilnehmerzahl: 56 Gäste (vgl. 7.1 unserer Allgemeinen Reisebedingungen), **Maximalteilnehmerzahl:** 68 Gäste
 Diese Reise ist allgemein nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet. Bitte kontaktieren Sie uns, um hierzu genauere Informationen unter Berücksichtigung Ihrer persönlichen Bedürfnisse zu erhalten.