

15-tägige Zug-Erlebnisreise durch Kuba



Natur Kultur Abenteuer
Authentisch UNESCO

Was macht diese Reise einzigartig?

- Einzige Bahnreise in der gesamten Karibik
- Authentische Reise quer über die Insel und nah an der kubanischen Bevölkerung
- Fahrten auf einem der ältesten Schienennetze der Welt – 1836 war es das erste in ganz Mittel- und Südamerika!
- Ständige Deutsch sprechende Reiseleitung während der gesamten Reise ab/bis Havanna
- Reise in kleiner Gruppe mit höchstens 16 Gästen
- Garantierte Durchführung ab 2 Teilnehmern
- Fast tägliche Bahnfahrten abseits des Tourismus und mit der lokalen Bevölkerung
- Besichtigung von Dampflokomotiven und Eisenbahn-Museen
- 4 UNESCO-Welterbe-Stätten
- Fahrt mit amerikanischen Oldtimern der 1940er und 1950er Jahre

Vorgesehene Hotels

ORT	ÜBERNACHTUNGEN	KOMFORT
Havanna	7 • Presidente	●●●●
Viñales	1 • Privatunterkunft	
Cienfuegos	1 • Privatunterkunft	
Sancti Spiritus	2 • Del Rijo	●●
Santa Clara	1 • Los Caneyes	●●
Remedios	1 • Barcelona	●●●

AIR FRANCE KLM

IBERIA



Sie fahren u. a. im Hershey-Zug.

„Eisenbahn-Liebhaber sollten nicht warten, das letzte mögliche Bahn-Abenteuer in der Karibik auf den Reiseplan zu setzen.“

Michael Lange, Lateinamerika-Experte



Mit der Dampflokomotive durch Kuba



Eisenbahn-Abenteuer in Kuba: Auf den Spuren von Che Guevara und Ernest Hemingway

Möchten Sie Kuba auf eine Art entdecken, die den meisten Gästen des Landes vorenthalten bleibt? Dann erleben Sie das Abenteuer, Kuba per Bahn zu bereisen! Die Reise ist nicht nur für Eisenbahn-Enthusiasten ein einmaliges Erlebnis, sondern auch eine fantastische Alternative für Kuba-Liebhaber, die die Insel von Che Guevara, Fidel Castro und Ernest Hemingway von einer noch unbekannteren Seite kennenlernen möchten. Sie bewegen sich oft abseits der touristischen Routen und erleben Kuba auf authentische Weise.

1. Tag Flug nach Havanna Begrüßung und Fahrt zu Ihrem komfortablen Hotel.

2. Tag UNESCO-Welterbe: Havanna Morgens fahren Sie mit amerikanischen Oldtimern entlang der Küstenstraße zum Platz der Revolution mit dem Konterfei Che Guevaras und weiter zum historischen Bahnhof Cristina, wo Sie die älteste erhaltene Dampflokomotive Kubas aus dem Jahre 1842 sehen. Noch mehr ausgediente Dampfloks bestaunen Sie anschließend in der Nähe des Hauptbahnhofs. Der Präsidenten-Waggon aus dem Jahre 1910 ist ein weiterer Höhepunkt für Eisenbahn-Nostalgiker. Havannas Altstadt (UNESCO-Welterbe) erkunden Sie bei einem Spaziergang, bei dem Sie auch Ernest Hemingways Lieblingsbar La Bodeguita kennenlernen. (F)

3. Tag Per Bahn zum größten Container-Hafen der Karibik Fahrt auf der 2015 eingeweihten Bahnstrecke von Havanna zur Hafenstadt Mariel. Der bislang unbedeutende Hafen wurde in den vergangenen Jahren zum größten Container-Hafen der Karibik ausgebaut. Mit einer Fahrrad-Rikscha erkunden Sie Mariel und kehren anschließend nach Havanna zurück, wo Sie bei einem weiteren Spaziergang in der Altstadt den ersten Bahnhof Kubas aus dem Jahre 1837 besuchen und den Ort kennenlernen, wo historische Dampfloks aus ganz Kuba restauriert werden. Im Rum-Museum darf dann eine Kostprobe des Nationalgetränks natürlich nicht fehlen. (FM)

4. Tag Hershey: Nostalgie auf Schienen

Von der Christus-Statue aus genießen Sie einen herrlichen Blick auf Havanna, bevor Sie das ehemalige Landhaus Hemingways besuchen. Dann fahren Sie in die Ortschaft Hershey, benannt nach dem amerikanischen Schokoladenbaron. Bei einem Spaziergang durch den Ort erleben Sie ein Stück kubanisch-amerikanische Geschichte. Zur Stärkung genießen Sie ein kreolisches Mittagessen am Fluss und durchqueren mit dem Hershey-Zug auf der einzigen elektrifizierten Bahnstrecke Kubas die wunderschöne Landschaft. (FM)

5. Tag Unterwegs mit dem Milchmann

Sie besteigen den örtlichen Bummelzug Lechero (Milchmann) im kleinen Bahnhof Tulipanes. Hier können Sie auf ungezwungene Weise mit der einheimischen Bevölkerung in Kontakt treten. Ihr Ziel, San Antonio de los Baños, erkunden Sie mit Fahrrad-Rikschas. Im Museo del Humor haben Sie gewiss Ihren Spaß an der großen Sammlung kubanischer Karikaturen. Am Nachmittag kehren Sie nach Havanna zurück. (FM)

6. Tag UNESCO-Welterbe: Viñales-Tal

Busfahrt in die Tabak-Provinz Pinar del Río. Hier besuchen Sie eine Tabak-Manufaktur, um Einblicke in die Herstellung von Kubas noblem Exportschlager zu bekommen, und fahren anschließend ins wunderschöne Viñales-Tal (UNESCO-Welterbe). Genießen Sie den herrlichen Ausblick



über die imposanten Kalksteinfelsen des Mogote-Tals, bevor Sie auf einem unterirdischen Fluss durch eine Tropfsteinhöhle gleiten. (F)

7. Tag Per Bummelzug durch Kuba Im Bahnhof von Pinar del Río besteigen Sie früh den örtlichen Bummelzug und fahren mit kubanischen Arbeitern, Bauern und Familien in die Ortschaft Los Palacios – ein authentisches Eisenbahn-Erlebnis! Per Bus geht es zurück nach Havanna, wo Sie den Rest des Tages Ihre Freizeit genießen können. (F)

8. Tag UNESCO-Welterbe: Cienfuegos Busfahrt in die malerische Küstenstadt Cienfuegos. Die großartigen Gebäude-Ensembles sind seit 2005 UNESCO-Welterbe. Nachmittags fahren Sie mit einem lokalen Zug, der die Einheimischen nach getaner Arbeit in eine der kleinen umliegenden Städte abseits der touristischen Routen bringt. Rückkehr nach Cienfuegos. (F)

9. Tag UNESCO-Welterbe: Trinidad Busfahrt nach Trinidad und Spaziergang durch die pittoreske Altstadt (UNESCO-Weltkulturerbe). Nirgendwo sonst auf der Insel wurde der aus Zucker und Sklavenhandel gewonnene Reichtum so prachtvoll versteinert. In der urigen Cancháncharra-Bar erwartet Sie köstlicher Honig-Likör bei kubanischer Live-Musik. Frisch gestärkt können Sie dann durch die romantischen Gassen schlendern. Nachmittags Busfahrt nach Sancti Spiritus, einer der ältesten Kolonialstädte Kubas. Im Tal der Zuckermühlen (UNESCO-Welterbe) besuchen Sie den Landsitz der Barone Iznaga. (F)

10. Tag Kubas Südküste per Bahn Bahnfahrt auf der 42 km langen Strecke an die Südküste Kubas in die Ortschaft Tunas de Zaza. Sie erkunden die kleine Hafenstadt auf einem Spaziergang. Rückkehr nach Sancti Spiritus per Bus. Nachmittag zur freien Verfügung. (F)

11. Tag Bahn-Abenteuer in den Bergen Busfahrt nach Fomento. Im Dieselwaggon führt Sie Ihr Bahn-Abenteuer nach Sopimpa. In dieser abgelegenen Region ist der kleine Zug die einzige Verbindung zur Außenwelt. Nach einem Spaziergang geht es per Zug nach Placetas und per Bus nach Santa Clara – hier hat Commandante Che Guevara dem Battista-Regime den entscheidenden Schlag versetzt. (FA)

12. Tag Dampflokomotive und Panzerzug In Santa Clara, einem Knotenpunkt der kubanischen Eisenbahn, besichtigen Sie die gigantische Statue zu Ehren Che Guevaras und den gepanzerten Sonderzug Tren Blindado, ein nationales Denkmal der Kubanischen Revolution. Busfahrt nach Remedios. Besuch der alten Zuckerfabrik und Fahrt mit der historischen Dampflokomotive, mit der früher Zuckerrohr transportiert wurde. (F)

13. Tag Kubas Nordküste Busfahrt entlang der Nordküste Kubas nach Havanna. Nachmittag zur freien Verfügung. (F)

14. Tag Rückflug Im Laufe des Tages fahren Sie zum Flughafen. Oder Sie verlängern Ihre Reise individuell, z. B. mit einem Badeaufenthalt. (F)

15. Tag Ankunft in Deutschland

Teilnehmer dieser Reise sollten auf die besonderen Umstände in Kuba vorbereitet sein, Verständnis für die besonderen Bedingungen vor Ort haben und flexibel sein. Jede Bahnreise in Kuba ist auch heute noch eine Pioniertat, nahe an der Bevölkerung, um das reale und authentische Kuba zu erleben.

Eisenbahn-Abenteuer in Kuba (15 Tage)

ab 3.180 €

Termine und Preise p. P. (DZ)

13.01. – 27.01.16	3.380 €	20.04. – 04.05.16	3.380 €
10.02. – 24.02.16	3.380 €	27.07. – 10.08.16	3.480 €
24.02. – 09.03.16	3.380 €	07.09. – 21.09.16 *	3.180 €
09.03. – 23.03.16	3.380 €	05.10. – 19.10.16 *	3.180 €
23.03. – 06.04.16	3.380 €	19.10. – 02.11.16	3.180 €
06.04. – 20.04.16 *	3.380 €		

Aufpreis für Hotelübernachtungen im Einzelzimmer: 360 €

* Mindestteilnehmerzahl: 6 Gäste

Leistungen

- Flüge Frankfurt – Havanna – Frankfurt in der Economy Class (Anschlussflüge auf Anfrage)
- 11 Übernachtungen in den genannten Hotels (oder ähnlich) sowie 2 Übernachtungen in Privatunterkünften
- Mahlzeiten laut Reiseverlauf (F = Frühstück, M = Mittagessen, A = Abendessen)
- Ständige Deutsch sprechende Reiseleitung ab/Havanna
- Transfers und Ausflüge in komfortablen landestypischen Reisebussen
- Koffer-Service in Hotels und an Flughäfen
- Besichtigungen lt. Programm inkl. Eintrittsgeldern
- Lernidee-Infopaket mit Reiseliteratur

Nicht enthalten: Visum-Gebühr Kuba (Besorgung durch Lernidee Erlebnisreisen, 20 €), Trinkgelder und Wunsch-Ausflüge.

Reisepapiere und Impfungen: Reisepass und Visum für Kuba erforderlich. Keine Impfungen vorgeschrieben.

Mindestteilnehmerzahl: 2 Gäste (vgl. 7.1 unserer Allgemeinen Reisebedingungen), Maximalteilnehmerzahl: 16 Gäste



DIE ZÜGE ZUR REISE AUF DEN SEITEN 198 UND 199

Sie entdecken die wunderschönen Landschaften und einzigartigen Kulturen Ecuadors mit zwei komfortablen Sonderzügen: dem Tren Crucero und dem Tren de la Libertad.

Tren Crucero

Ein brandneues Abenteuer auf Schienen erwartet Sie auf der insgesamt etwa 450 km langen Strecke zwischen Anden und Pazifik. Die Schienen-Kreuzfahrt führt Sie von der kolonialen Hauptstadt Quito durch die nach Alexander von Humboldt benannte Straße der Vulkane und durch die dampfenden Nebelwälder der Anden-Hänge hinab in die tropischen Küstenlandschaften des Pazifiks. Spannende Ausflüge, ecuadorianische Spezialitäten und Übernachtungen auf charakteristischen Haciendas runden Ihr stilvolles Eisenbahn-Erlebnis ab. Der Zug

besteht aus vier Waggons unterschiedlicher Stilrichtungen, die die Geschichte und Kultur Ecuadors widerspiegeln. Durch die großen Panoramafenster und von der Aussichtsplattform am Ende des Zuges genießen Sie die einzigartigen Landschaften in ihrer vollen Pracht. Ganz besondere Erlebnisse in der an Höhepunkten reichen Reise sind zwei Fahrten mit historischen Dampflokomotiven und die spektakuläre Teufelsnase, in der auf einem Zickzack-Kurs eine der spektakulärsten Bahnstrecken der Welt befahren wird.



Tren de la Libertad

Der Tren de la Libertad verkehrt auf der Ferrocarril Norte (Nordbahn), die von Otavalo nach Salinas führt. Während der etwa 2,5-stündigen Fahrt geht es fast 1.000 m bergab. Im Vordergrund der gemächlichen Fahrt steht ein authentisches und atemberaubendes Erlebnis von Natur und Kultur. Der Zug rollt 57 km durch die Anden in Richtung Pazifikküste. Von den Viadukten hinabblickend, genießen Sie Aussichten auf landestypische Häuser und Fincas mit ihren Anbauflächen. Auf dem Weg durch eine fantastische Gebirgslandschaft in Richtung nördliche Küste passiert der Zug der Freiheit über tiefe Schluchten

führende Bogen- und Gitterbrücken und fährt durch etliche Tunnel in die einzige Hochlandregion, in der eine von afrikanischen Sklaven abstammende Bevölkerung lebt.

Der Zug-Standard ist vergleichbar mit deutschen Regio-Zügen. In jedem Wagon gibt es eine Toilette. Gezogen wird der Tren de la Libertad von einer Diesellok.

Tren de la Libertad



Wagon des Tren de la Libertad