

19-tägige deutschsprachig geführte Sonderzugreise mit dem luxuriösesten Zug Afrikas (Exklusiv-Charter)



Luxus Tiere Kulinarik

Natur UNESCO Begegnungen

EINZIGARTIGE ERLEBNISSE

- Einziger deutschsprachiger Exklusiv-Charter
- Reise im luxuriösesten Zug Afrikas
- Einzigartige Route durch 5 faszinierende Länder – fast 6.000 km quer durch Afrika
- Spannende Pirschfahrten in 3 Wildreservaten
- Nobles und romantisches Reisen im Stile der 20er und 30er Jahre
- Deutsch sprechende Reiseleiter für je max. 23 Gäste und deutschsprachiger Arzt an Bord
- Sämtliche Mahlzeiten sowie alle alkoholischen und alkoholfreien Getränke an Bord inklusive

VORGESEHENE HOTELS

ORT	ÜBERNACHTUNGEN	KOMFORT
Dar Es Salaam	2 • DoubleTree by Hilton	●●●●
Chobe-Nationalpark oder Victoria Falls	1 • Chobe Safari Lodge	●●●●
Madikwe-Wildreservat	1 • Victoria Falls Hotel	●●●●●
Kapstadt	2 • Tau Lodge	●●●●●
	1 • Radisson Blu Hotel Waterfront	●●●●●



SOUTH AFRICAN AIRWAYS



Sie fahren im exklusiv gecharterten Rovos Rail-Sonderzug. Details finden Sie ab Seite 172.

„Das hätte Livingstone wohl auch gefallen: Ein Helikopterflug über die Viktoriälfälle! Sie haben die Chance dazu.“

Elke Friebe, Afrika-Expertin



Rovos Rail



Bestellen Sie unsere Rovos-Sonderbrochure und unsere Film-DVD!

MIT ROVOS RAIL DURCH AFRIKA - EXKLUSIV-CHARTER VON DAR ES SALAAM BIS KAPSTADT

Der Traum des Afrika-Abenteurers und Kolonialisten Cecil John Rhodes war eine Bahnlinie vom Kap bis nach Kairo. Rovos Rail lässt eine beeindruckende Hälfte dieses Traumes auf der fast 6.000 km langen Fahrt von Dar Es Salaam nach Kapstadt Wirklichkeit werden. Höchstens 68 Gäste finden auf unserem Exklusiv-Charter Platz, betreut von drei erfahrenen Deutsch sprechenden Reiseleitern. Zu Ihrer Sicherheit ist außerdem ein deutschsprachiger Arzt an Bord. Erleben Sie eine wahrhaft epische Fahrt ins Herz Afrikas!

1. Tag Flug nach Tansania Morgens fliegen Sie von Deutschland nach Dar Es Salaam, wo Sie am Abend eintreffen. Hier begrüßt Sie Ihre Reiseleitung und begleitet Sie zu Ihrem Komfort-Hotel, einer ruhigen Oase im regen Treiben der Großstadt. (Snacks)

2. Tag Dar Es Salaam Wer möchte, kann an einem Ausflug nach Bagamoyo (inkl. Mittagessen) teilnehmen. Einst wichtiger Hafen für den Sklaven- und Elfenbeinhandel sowie Hauptstadt Deutsch-Ostafrikas, sind die arabischen, indischen und europäisch-kolonialen Einflüsse der Vergangenheit hier bis heute in Bauten verewigt. Begrüßungsabendessen im Hotel. (FA)

3. Tag Willkommen an Bord von Rovos Rail! Auf dem Weg zum Bahnhof erkunden Sie das geschäftige Zentrum von Dar Es Salaam mit seiner Mischung aus modernen Hochhäusern und alten Gebäuden im kolonialen, zum Teil noch unverkennbar deutschen Stil. In dem im modern-chinesischen Stil erbauten TaZaRa-Bahnhof beginnt Ihre große Zugreise quer durch das südliche Afrika. Dar Es Salaam bildet das nördliche Ende der fast 6.000 km langen Kap-Spur, auf der Sie durch fünf Länder bis an die Südwestspitze des Kontinents reisen. Machen Sie es sich in Ihrer komfortablen Abteil-Suite gemütlich oder genießen Sie einen Aperitif im Aussichtswagen, während die Landschaft von der sandigen, mit Palmen geschmückten Küstenebene in dichten tropischen Wald übergeht. Zum Abendessen erwartet Sie ein köstliches 3-Gänge-Menü im eleganten Restaurantwagen. (FMA)

4. Tag Selous-Wildreservat Am Morgen wird Ihre Reise zu einer wahren Zug-Safari, wenn Sie das Selous-Wildreservat passieren, benannt nach dem berühmten Großwildjäger Frederick Selous. Mit 55.000 km² ist der Park eines der größten und wildreichsten Reservate in Afrika und dennoch ein wahrer Geheimtipp. Anschließend unternehmen Sie eine ausgiebige Pirschfahrt mit offenen Geländefahrzeugen direkt von den Gleisen aus und genießen zum Mittag einen Snack inmitten der faszinierenden Landschaft und umgeben von der afrikanischen Tierwelt. Ein unvergessliches Erlebnis als Auftakt Ihrer großen Reise! (FMA)

5. Tag Über das Rift Valley nach Sambia Die Route verläuft durch den kaum zugänglichen Süden Tansanias, bis Ihr Zug am Abend die vulkanische Bergkette bei Mbeya erreicht. Die Strecke führt nun durch eine der geologisch faszinierendsten Regionen der Welt über das Rift Valley bis Sambia. Ihr Zug windet sich an Steilhängen entlang, fährt durch 23 Tunnel und passiert unzählige Brücken. Das Great Rift Valley, der Große Afrikanische Grabenbruch, ist eine gewaltige Erdspalte, die sich von Jordanien durch das Rote Meer bis nach Ostafrika zieht. Nach Sonnenuntergang können Sie hier den faszinierenden Sternenhimmel der Südhalbkugel in seiner ganzen Pracht bewundern. (FMA)

6. Tag Sambias unberührter Norden Morgens erreichen Sie bei Tunduma die Grenze und passieren nun das weite, nahezu unbewohnte Buschland im Norden Sambias. Das Inlandsplateau hat aufgrund seiner



Höhe von 1.300 m ein trockenes, gemäßigtes Klima. Am Nachmittag erreicht Ihr Zug Kasama, wo Sie ein Ausflug zu den Chisimba-Fällen des Lwonde-Flusses erwartet. (FMA)

7. Tag Auf Livingstones Spuren durch Sambia Durch ausgedehnte Miombowälder geht die Reise bis Kanona. In dieser Region, in der der Kongo-Fluss entspringt, verlor David Livingstone einst sein Herz an Afrika. Wortwörtlich, denn seine treuen Diener Sussi und Chuma begruben im Jahre 1873 den wichtigsten Muskel des Missionars und Afrika-Forschers im nahe gelegenen Serenye. (FMA)

8. Tag Von Lusaka zu den Viktoriafällen In Kapiri Mposhi wechselt Ihr Zug von der TaZaRa-Strecke auf die alte Kolonial-Bahnlinie, die nach Rhodes' Plänen einst bis Kairo hätte gebaut werden sollen. Erst in den 70er Jahren des 20. Jahrhunderts erweiterten chinesische Ingenieure die Strecke bis Dar Es Salaam, um dem Kupferproduzenten Sambia Zugang zu den Häfen am Indischen Ozean zu verschaffen. Über die Hauptstadt Lusaka und den Kafue-Fluss erreicht Ihr Zug am nächsten Tag das fruchtbare Batoka-Plateau. (FMA)

9. Tag Elefantenherden im Chobe-Nationalpark Am Morgen treffen Sie in Livingstone ein, das bis 1935 Hauptstadt des damaligen Nordrhodesiens war. Nach kurzer, kurvenreicher Fahrt erwartet Sie ein Highlight der Reise: die Fahrt über die spektakuläre Victoria Falls-Brücke, die Sambia mit Simbabwe verbindet. Zu ihrer Fertigstellung im Jahre 1905 die höchste Brücke der Welt, wurde sie auf Rhodes' Anweisung an einer Stelle errichtet, wo die Züge von der Gischt der Wasserfälle berührt werden sollten. Ihr Zug hält für einen Ausstieg über der rund 120 m tiefen Schlucht des Sambesi-Flusses, mit dem aufsteigenden Dampf der Viktoriafälle als malerischer Hintergrundkulisse! Nach Erledigung der Grenzformalitäten rollt er schließlich in den kleinen Bahnhof von Victoria Falls ein. Sie unternehmen einen

Spaziergang auf kleinen Wegen durch den Regenwald zur Absturzkante, an der die tosende Gischt des Sambesi-Flusses hinabrauscht. Als Mosi-oa-Tunya, donnernen Rauch, bezeichnen die einheimischen Kololo die mächtigsten Wasserfälle der Erde. 1855 durfte David Livingstone sie offiziell als erster Weißer erblicken. Für einen erlebnisreichen Safari-Tag geht es in zweistündiger Fahrt per Bus über die Grenze nach Botswana zu einer idyllisch am Chobe-Fluss gelegenen Safari-Lodge. Zum Sonnenuntergang unternehmen Sie eine Bootsfahrt und halten Ausschau nach Elefanten, Flusspferden, Antilopen und Wasservögeln, die sich in den kühleren Abendstunden an den Flussufern versammeln. Alternativ können Sie (*gegen Aufpreis*) eine Nacht im traditionsreichen Victoria Falls Hotel verbringen und am Ufer des Sambesi-Flusses entspannen. Auch bei dieser Variante erwartet Sie zum Sonnenuntergang eine Bootsfahrt. (FLA/FMA)

10. Tag Auf Pirsch im Chobe-Nationalpark oder Victoria Falls Hotel Bei einer weiteren Bootsfahrt erleben Sie, wie die Tierwelt im wildreichen Chobe-Nationalpark erwacht. Genießen Sie anschließend beim Frühstück die Aussicht von der Lodge-Terrasse, bevor Sie per Bus zurück nach Victoria Falls fahren. Falls Sie im Victoria Falls Hotel übernachtet haben, steht Ihnen der Vormittag zur freien Verfügung. Ein Rundflug mit dem Helikopter über die beeindruckenden Viktoriafälle ist sicherlich ein Höhepunkt (*vor Ort buchbar*). Mit traditionellen Tänzen der Shangaan wird Ihr Zug am Nachmittag aus dem Bahnhof von Victoria Falls verabschiedet. (FMA)

11. Tag Durch das Matabeleland in die Kalahari Sie passieren Bulawayo, Hauptstadt der Matabele-Provinz. Unweit der Stadt befindet sich Rhodes' Grab in den Matopo-Bergen. Am Abend erreichen Sie die Grenze zu Botswana. Die Grenzformalitäten werden bequem direkt an Bord erledigt. Ihre Reise führt Sie weiter über den Wendekreis des Steinbocks bis in die weiten Ebenen der Rand-Kalahari. (FMA)

12. Tag Auf Safari Am Vormittag erreicht Ihr Zug Botswanas Hauptstadt Gaborone. Hier verabschieden Sie sich für zwei Tage vom herzlichen Zugpersonal und passieren per Bus die nahe gelegene Grenze zu Südafrika. Bereits am Nachmittag erwartet Sie eine erste Safari in offenen Fahrzeugen im malariafreien Madikwe-Wildreservat. Zwei Nächte wohnen Sie in einer De-luxe-Safari-Lodge. Ihr großes Gepäck bleibt unterdessen wohlbehütet in Ihrem Zugabteil. Madikwe, Südafrikas viertgrößtes Wildschutzgebiet, umfasst 75.000 ha wildreicher Busch- und Grasebene und zählt aufgrund seiner Lage abseits der üblichen Routen noch zu den Geheimtipps im südlichen Afrika. (FMA)

13. Tag Auf Safari Der heutige Tag steht Ihnen komplett für Wildbeobachtungen zur Verfügung. Mit etwas Glück sehen Sie Löwen, Elefanten, Nashörner, Wildhunde und vielleicht sogar den seltenen Leoparden. (FMA)

14. Tag Auf Safari Nach einer letzten Morgen-Safari geht es per Bus in das kleine Städtchen Zeerust, wo Sie das freundliche Zugpersonal wieder an Bord von Rovos Rail willkommen heißt. (FMA)

15. Tag Capital Park Im stilvollen Rovos-Bahnhof Capital Park in Pretoria, dessen Charme an die 30er Jahre erinnert, erkunden Sie die originalen, aufwendig restaurierten Dampflokomotiven und können neben weiteren historischen Lokomotiven das Herz von Rovos Rail bestaunen: die Werkstatt, in der aus alten, stillgelegten Waggons in Handarbeit die edlen dunkelgrünen Salon- und Schlafwagen entstehen. Anschließend erwartet Sie eine Rundfahrt durch die Hauptstadt Südafrikas. Sie sehen die Union Buildings. Von dem auf einer Anhöhe gelegenen Regierungssitz haben Sie einen wunderbaren Ausblick auf die Stadt. Nelson Mandela wurde hier 1994 als erster schwarzer Präsident seines Landes vereidigt und begrüßt als überlebensgroße Skulptur die Besucher. (FMA)

16. Tag Stadt der Diamanten Kurz vor der Ankunft Ihres Sonderzuges im historischen



Bahnhof von Kimberley bietet sich Ihnen ein echtes Naturschauspiel: Hunderte von Flamingos lassen die Ufer eines kleinen Sees wie ein rosafarbenes Band erscheinen. Das Städtchen erlebte am Ende des 19. Jahrhunderts einen wahren Diamantenrausch, aus dem das noch heute von der Familie Oppenheimer geführte und einst von Cecil Rhodes begründete Diamantenimperium De Beers hervorging. Sie können die liebevoll restaurierten Originalgebäude aus der Belle Epoque Kimberleys besichtigen und einen Blick in das Big Hole werfen. Aus diesem größten jemals von Menschenhand gegrabenen Loch wurden in den Jahren 1871 bis 1914 Diamanten von nahezu 15 Mio. Karat gefördert. Genießen Sie den Abschiedsabend an Bord Ihres rollenden Hotels, während die Sonne die karge, gleichwohl faszinierende Karoo-Halbwüste in rotes Abendlicht taucht. (FMA)

17. Tag Kapstadt Am Morgen treffen Sie im kleinen viktorianischen Städtchen Matjiesfontein ein, wo Zeit für die Besichtigung historischer Dampfloks und des geschichtsträchtigen Lord Milner-Hotels bleibt. Nachdem Ihr Zug die Tunnel der Hex River-Berge passiert hat, befinden Sie sich nun im anmutigen sattgrünen Weinland. Südafrikas Winzer haben sich in den letzten Jahren internationalen Ruf verschafft: Einige der besten Weine der Welt werden hier gekeltert und auch an Bord von Rovos Rail serviert. Am frühen Abend schließlich erreicht Ihr Zug das Ziel seiner Reise: Kapstadt. Hier heißt es Abschied nehmen von der lieb gewonnenen Besatzung, bevor Sie zu Ihrem De-luxe-Hotel an der Waterfront begleitet werden. (FMA)

18. Tag Abschied von Afrika Der Vormittag steht Ihnen für eigene Erkundungen

und Souvenirkäufe zur Verfügung. Bei gutem Wetter sollten Sie sich die Auffahrt auf den Tafelberg per Seilbahn nicht entgehen lassen (*auf Wunsch*). Am Nachmittag

Flug über Johannesburg nach Deutschland. (F)

19. Tag Landung in Deutschland

Rovos Rail: Dar Es Salaam – Kapstadt (19 Tage)

ab 15.800 €

TERMINE UND PREISE p. P. (DZ)

		Pullman-Suite	Deluxe-Suite	Royal-Suite
16.08.–03.09.20	Abteil-Suite (bei Belegung mit 2 Gästen):	15.800 €	18.500 €	26.000 €
	Aufpreis Alleinbenutzung/Einzelzimmer:	7.800 €	8.800 €	–
14.03.–01.04.21	Abteil-Suite (bei Belegung mit 2 Gästen):	16.200 €	19.200 €	26.800 €
	Aufpreis Alleinbenutzung/Einzelzimmer:	8.100 €	9.100 €	–
Aufpreis für Flüge in der Business Class:		2.830 €	Aufpreis für Zusatzübernachtung in Zürich am Vorabend des Hinflugs im DZ:	
Aufpreis für die Übernachtung im Victoria Falls Hotel:		DZ: 250 € EZ: 420 €	140 €	

Ihr Bonus: Bei Buchung bis 10 Monate vor Abreise erhalten Sie eine Übernachtung in Kapstadt sowie den Ausflug zum Kap der Guten Hoffnung zu Ihrer Reise kostenfrei dazu.

LEISTUNGEN

- Flüge Frankfurt/München – Dar Es Salaam und Kapstadt – Frankfurt/München in der Economy Class
- Anschlussflüge in der Economy Class ab diversen deutschen Flughäfen oder Rail & Fly innerhalb Deutschlands
- Schienen-Kreuzfahrt Dar Es Salaam – Kapstadt mit Rovos Rail, 11 Übernachtungen in einer Abteil-Suite der gebuchten Kategorie mit Dusche/WC
- 1 Übernachtung in einer Safari-Lodge am Chobe-Nationalpark, 2 Wildbeobachtungsfahrten per Boot auf dem Chobe-Fluss oder 1 Übernachtung im traditionsreichen Victoria Falls Hotel gegen Aufpreis
- 2 Übernachtungen in einer De-luxe-Safari-Lodge im Madikwe-Wildreservat, 3 Pirschfahrten im offenen Safari-Fahrzeug
- Ihr großes Gepäck bleibt während der Lodge-Nächte wohlbehütet im Zug
- 2 Übernachtungen im Komfort-Hotel in Dar Es Salaam, 1 Übernachtung im De-luxe-Hotel in Kapstadt
- Mahlzeiten laut Reiseverlauf (F = Frühstück, M = Mittagessen, L = Lunchpaket, A = Abendessen), an Bord des Sonderzuges sind sämtliche Mahlzeiten sowie alkoholische und alkoholfreie Getränke inklusive
- Ständige deutschsprachige Chefreiseleitung ab Dar Es Salaam bis Kapstadt
- Deutsch sprechende Reiseleiter ab Dar Es Salaam bis Kapstadt, maximale Gruppengröße: 23 Gäste
- Deutscher Arzt an Bord
- Pirschfahrt mit offenen Geländefahrzeugen im Selous-Wildreservat
- Besuch der Viktoriafälle und Zugfahrt über die spektakuläre Victoria Falls-Brücke
- Besuch des Rovos-Bahnhofs Capital Park mit seinen originalen Dampfloks
- Stadtrundfahrt in Dar Es Salaam
- Ausflug in die Hafenstadt Bagamoyo
- Ausflug zu den Chisimba-Wasserfällen
- Vorführung traditioneller Tänze der Shangaan
- Geführte Stadtbesichtigung in Pretoria
- Diamantenstadt Kimberley mit Besichtigung des Big Hole und des Freilichtmuseums
- Viktorianisches Matjiesfontein
- Alle Ausflüge und Besichtigungen deutschsprachig inkl. Eintrittsgeldern
- Unterhaltsame Bordvorträge
- Umfangreiches Informationsmaterial, speziell für diese Reise erstellter Landeskundeband
- Wäsche-Service an Bord des Zuges
- Alle Transfers und Gepäckträger-Service

Nicht enthalten: Visa-Gebühren (Tansania: 80 €, vor Abreise, Simbabwe: 45 US-\$ und Sambia: 50 US-\$, vor Ort zahlbar), Trinkgelder

Reisepapiere und Impfungen: Reisepass und Visa für Tansania, Simbabwe und Sambia erforderlich. Malaria-Prophylaxe empfohlen.

Mindestteilnehmerzahl: 56 Gäste (vgl. 7.1 unserer Allgemeinen Reisebedingungen), Maximalteilnehmerzahl: 68 Gäste
Diese Reise ist allgemein nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet. Bitte kontaktieren Sie uns, um hierzu genauere Informationen unter Berücksichtigung Ihrer persönlichen Bedürfnisse zu erhalten.

Jetzt den Film zur Reise

anschauen: QR-Code scannen oder www.fern.tips/rovosfilm besuchen!





Jetzt den Film zur Reise
anschauen: QR-Code scannen
oder www.fern.tips/rovosfilm
besuchen!



DER ZUG ZU DEN REISEN AUF DEN SEITEN 162 BIS 171

Rovos Rail – Afrikas berühmtester Luxus-Zug

ROVOS RAIL - SCHIENEN-KREUZFAHRTEN QUER DURCH AFRIKA

Rovos Rail ist seit seiner Gründung 1989 zum Symbol für stilvolles Reisen auf Schienen im südlichen Afrika geworden. Rohan Vos, südafrikanischer Unternehmer und Zug-Enthusiast, reiste in den vergangenen 30 Jahren durch das ganze südliche Afrika, immer auf der Suche nach stillgelegten historischen Zugwagen und Dampflokomotiven. Mit Leidenschaft und viel Liebe zum Detail entstanden in der Folge mehr als 75 edle Wagen, die das elegant-romantische Ambiente der Viktorianischen und Edwardianischen Epoche mit den Annehmlichkeiten der Moderne verbinden.

Ihre Suiten Jede Suite verfügt über ein Doppelbett bzw. zwei Einzelbetten, einen Kleiderschrank, einen großen Spiegel, eine 220-V-Steckdose mit Adapter, einen Tee-/Kaffeebereiter, ein Bordtelefon und einen Safe. Die Minibar wird von Ihrer Hostess nach Ihren Wünschen mit kostenlosen alkoholischen und alkoholfreien Getränken befüllt. Die Fenster in den Suiten können geöffnet werden.

Für Ihren Komfort gibt es eine individuell regulierbare Klimaanlage/Heizung. Jede Suite hat ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC, Haartrockner (Fön) und Rasiersteckdose. Die hochmoderne technische Ausstattung des Zuges ermöglicht die Nutzung der Duschen und WCs auch dann, wenn der Zug steht. Am Ende des Zuges befindet sich der Lounge-Wagen mit einer offenen Aussichtsplattform und einer Bar.

Alle alkoholischen und alkoholfreien Getränke während der Zugfahrt sind im Reisepreis enthalten und werden Ihnen jederzeit auch gern im Abteil serviert. An vielen Reisetagen hält Ihr Zug fahrplanmäßig zwischen Mitternacht und frühem Morgen auf Nebengleisen, sodass Sie Ihre Nachtruhe genießen können. Dieser Halt kann jedoch bei Eintritt unvorhergesehener Verzögerungen nicht garantiert werden.



Pullman-Suite



Abteil der Kategorie Deluxe



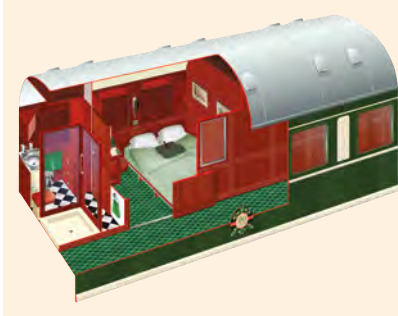
Royal-Suite



Kategorie Pullman (ca. 7 m²) Eine Suite der Kategorie Pullman bietet ein Doppelbett von 190 cm Länge und 150 cm Breite oder übereinander angeordnete Einzelbetten von 190 cm Länge und 90 cm Breite (unteres Bett) bzw. 60 cm Breite (oberes Bett). Ein Wagen dieser Kategorie besteht aus 5 Suiten, in denen maximal 10 Gäste logieren. Die Betten werden am Tage zu einem bequemen Sofa hergerichtet.

Kategorie Deluxe (ca. 10 m²) Deutlich mehr Platz zum Schlafen, Verweilen und Einladen von Mitreisenden bieten die komfortablen Suiten der Kategorie Deluxe. Ein Wagen beherbergt nur 3 Suiten, sodass maximal 6 Gäste darin residieren. Die 23 geräumigen Suiten der Kategorie Deluxe sind ausgestattet mit einem Doppelbett von 190 cm Länge und einer Breite von 160 cm (rechtwinklig zum Fenster) bzw. 190 cm (parallel zum Fenster) oder zwei ebenerdigen Einzelbetten von 190 cm Länge und 90 cm Breite. Dazu stehen Ihnen zwei bequeme Stühle und ein Schreibtisch zur Verfügung.

Kategorie Royal (ca. 16 m²) Jede der nur vier Royal-Suiten umfasst einen halben Wagen und hat damit eine wahrhaft königliche Größe von 16 m². Komfortabler als in diesen Royal-Suiten – die weltweit zu den größten und sicherlich auch schönsten Sonderzug-Suiten zählen – können Sie auf Schienen nicht reisen. Die Suiten sind mit einem Doppelbett von 190 cm Länge und 190 cm Breite ausgestattet. Ein Schreibtisch und zwei bequeme Sessel laden zum Entspannen ein. Das geräumige Badezimmer bietet Ihnen eine stilvolle viktorianische Badewanne und eine separate Dusche.



Kategorie Pullman

Kategorie Deluxe

Kategorie Royal