



DER GÖTA-KANAL: EINE NOSTALGISCHE FLUSSREISE DURCH SCHWEDEN

Flusskreuzfahrten an Bord kleiner Boutique-Schiffe werden weltweit immer beliebter – in Schweden kennt man das wunderbar langsame und entspannte Reisen schon seit fast 150 Jahren. Ein Wasserweg durch Schären, Kanäle und Seen zieht sich quer durch das Land vom Kattegat bis zur Ostsee: der Göta-Kanal. An Bord eines der historischen Kanalschiffe tauchen Sie hier in eine nostalgische Art des Reisens ein und genießen Entschleunigung in ihrer schönsten Form. Bereits im zehnten Jahr haben wir die liebevoll restaurierte MS Diana exklusiv für Sie gechartert. Es erwartet Sie ein echter Reiseklassiker, den wir um Ausflüge rund um Göteborg und Stockholm und zum Tucholsky-Schloss Gripsholm bereichern.

1. Tag Flug nach Göteborg Transfer zu Ihrem Hotel und geführter Stadtpaziergang vor dem Begrüßungsabendessen. (A)

2. Tag Gustav II Adolfs Stadt Bei einer Stadtrundfahrt erkunden Sie Göteborg, zwar nur die zweitgrößte, dafür aber die weltlängste Stadt Schwedens. Anschließend Freizeit, bevor Sie per Fähre zur Festung Älvsborg übersetzen. Nach einer unterhaltsamen Führung durch die Anlage, genießen Sie Ihr Abendessen in einem erstklassigen Fischspezialitäten-Restaurant. (FA)

3. Tag Im Inselreich der schwedischen Westküste Rundgeschliffene Schärenklippen, Möwengeschrei, salzige Meeresluft und kleine Küstenorte mit kupferroten, weißen und gelben Holzvillen – die Westküste Schwedens ist ein Idyll, das Sie heute auf den Inseln Marstrand und Tjörn nördlich von Göteborg erleben. Zum Mittagessen können Sie frisch gefangene Krabben probieren. (FM)

4. Tag Vom Kattegat zum Wasserfall von Trollhättan Am Packhuskai, zwischen Speicherhäusern und historischen Frachtschiffen, steht Ihr Schiff MS Diana am Vormittag zur Abfahrt bereit. Die erste Etappe führt auf dem Göta-Fluss landeinwärts bis zum Väner-See. Der 33 m

hohe Wasserfall bei Trollhättan spielt in der schwedischen Industriegeschichte eine wichtige Rolle: Neben dem Energiekonzern Vattenfall siedelten sich hier auch die Unternehmen Saab und Volvo an. Die Geschichte des Trollhätte-Kanals wird beim Besuch des Kanalmuseums lebendig. (FMA)

5. Tag Auf dem Väner-See Zum Sonnenaufgang nimmt die MS Diana Kurs auf offenes Gewässer: Im Väner-See, rund zehnmal so groß wie der Bodensee, liegt auf einer Insel das prächtige Barockschloss Läckö, das Sie besichtigen. Mit der Einfahrt in die erste von 66 Schleusen beginnt Ihre Reise auf dem Göta-Kanal eigentlich erst richtig. Rund 23 Jahre wurden benötigt, um fünf Seen zu verbinden und damit einen Wasserweg zwischen Kattegat und Ostsee zu schaffen. Wer möchte, kann ein Stück neben dem Schiff von Schleuse zu Schleuse spazieren. (FMA)

6. Tag Über den Vätter-See zum Kloster der Heiligen Birgitta Nach der Fahrt über den Viken-See, ganze 91 m über dem Meeresspiegel, steuert Ihr Kapitän durch enge Kanalpassagen, die kaum eine Handbreit Platz auf jeder Seite lassen. Kurz vor der Einfahrt in den Vätter-See passiert das Schiff die mächtige Karlsborg. Am Nachmittag erwartet Sie ein Ausflug in das Städtchen Vadstena. Neben dem Schloss,

12-tägige Schiffsreise durch Schweden mit 6-tägigem Exklusiv-Charter des historischen Göta-Kanal-Schiffs MS Diana



EINZIGARTIGE ERLEBNISSE

- Zwei Meere, ein Fluss, kleine und große Seen, Tausende Schäreninseln, Kanäle, Aquädukte, 47 Brücken und 66 Schleusen!
- Exklusiv für Ihre Reisegruppe gechartert und mit nostalgischem Ambiente: Das historische Göta-Kanal-Schiff MS Diana
- Umfangreiches Besichtigungsprogramm und jeweils 3 Übernachtungen im Komfort-Hotel in Göteborg und Stockholm
- Skandinavisches Sommeridyll: Die Inseln der Westküste
- Schauspiel für Fotografen: Die faszinierende Schleusentreppe von Berg
- Auf Kurt Tucholskys Spuren: Schloss Gripsholm

VORGESEHENE HOTELS

ORT	ÜBERNACHTUNGEN	KOMFORT
Göteborg	3 • Clarion Hotel Post	●●●●
Stockholm	3 • Scandic Continental	●●●●

Reisen ohne Flüge

Sollten Sie eine Reise komplett ohne Flüge bevorzugen, unterbreiten wir Ihnen gern ein persönliches Angebot für die An- und Abreise per Schiff und Zug. Anreise z. B. mit Stena Line von Kiel nach Göteborg und Abreise z. B. per Zug von Stockholm über Kopenhagen nach Deutschland.



Sie fahren mit der MS Diana. Details finden Sie auf Seite 119.

„Als Bordlektüre empfehle ich die Kommissar Beck-Krimis. Schauplatz des ersten Falls ist Ihr Schiff – die MS Diana.“

Susanne Willeke, Skandinavien-Expertin





das König Gustav Vasa im 16. Jh. errichten ließ, besuchen Sie auch die Klosterkirche, deren Bau auf Visionen der Heiligen Birgitta zurückgeht. (FMA)

7. Tag Über Aquädukte und Schleusentreppen „Die Leiche wurde am 8. Juli kurz nach 15 Uhr geboren.“ So beginnt ein bekannter Kriminalroman der Autorin Sjöwall/Wahlöö aus dem Jahr 1965. Das Geschehen im Roman ereignet sich an der Schleusentreppe am Boren-See, die Sie am Morgen passieren. Ihr Schiff quert einen Aquädukt über einer Landstraße und wird anschließend ganze 40 m hinabgeschleust. (FMA)

8. Tag Im Schärengarten der Ostsee Spaziergang durch das Städtchen Söderköping, dann nimmt die MS Diana Kurs auf die Ostsee und passiert zahlreiche Schäreninseln mit den typischen rotbraunen Holzhäusern. Nach dem Besuch der Schlossruine Stegeborg legt Ihr Schiff zur Nachtruhe an. (FMA)

9. Tag Wikingerstadt Birka und königliches Stockholm Nach der Fahrt über den Mälaren-See besuchen Sie die Wikingerstätte Birka (UNESCO-Weltkulturerbe).

Der Göta-Kanal

Ihre Schiffsreise führt über einen 600 km langen Wasserweg aus Kanälen, Seen, dem Göta-Fluss und offener Schärenlandschaft der Ostsee. Sie passieren insgesamt 66 Schleusen und werden dabei ganze 90 Höhenmeter hinauf- und auch wieder hinabgeschleust. Von 1810 bis 1832 wurde an den 87 Kanalkilometern und den Schleusen gebaut. Bis zu 60.000 Soldaten gruben dabei unter der Leitung des deutsch-schwedischen Grafen Baltzar von Platen rund 300.000 Kubikmeter Erde aus und schufen damit eine schiffbare Verbindung zwischen den beiden größten schwedischen Städten Göteborg und Stockholm.



Vor über 1.200 Jahren erlebte sie ihre Blütezeit als bedeutendster Handelsplatz Skandinaviens, z. B. für Bernstein, Pelze, Geweih und Eisen. Stockholm kündigt sich an mit dem Blick auf Drottningholm, Wohnsitz der schwedischen Königsfamilie. Am Kai mitten im Zentrum Stockholms heißt es dann Abschied nehmen von der Crew. Nach einer ersten Orientierungsfahrt per Bus beziehen Sie Ihr Zimmer im zentral gelegenen Hotel. (FMA)

10. Tag Stockholm – Die Schöne auf dem Wasser Bei einer Stadtbesichtigung sehen Sie das Königliche Schloss und besuchen das Vasa-Museum. Es stellt nur ein einziges Exponat aus, das dafür umso eindrucksvoller ist: die Vasa, das prächtige Kriegsschiff Gustavs II Adolf, das 1629 auf seiner ersten Fahrt sank. Am Nachmittag Wunsch-

Ausflug zum Schloss Drottningholm mit seinem barocken Schlosstheater. (F)

11. Tag Und so dicke Mauern hatte das Schloss – Auf Tucholskys Spuren Im idyllischen Städtchen Mariefred verbrachte Kurt Tucholsky 1929 seine Ferien und setzte dem Schloss Gripsholm mit seiner gleichnamigen Liebesgeschichte ein literarisches Denkmal. Nach der Schlossbesichtigung besuchen Sie auch Millesgården, einen Skulpturengarten auf der Insel Lidingö mit herrlicher Aussicht. Abschiedsabendessen im Spezialitätenrestaurant. (FMA)

12. Tag Hej då! Abschied von Schweden Rückflug nach Deutschland.

Göta-Kanal (12 Tage)

Reise-ID: 1417

TERMINE UND PREISE p. P. (DZ/Zweibettkabine)

	Kategorie Göta (Shelter-Deck)	Kategorie Birka (Hauptdeck)	Kategorie Vasa (Brückendeck)
22.07.22 – 02.08.22	4.570 €	4.950 €	5.590 €
Aufpreis für Kabine zur Alleinbenutzung/EZ:	1.370 €	1.790 €	–
16.08.22 – 27.08.22	4.690 €	5.070 €	5.710 €
Aufpreis für Kabine zur Alleinbenutzung/EZ:	1.370 €	1.790 €	–

Wunsch-Ausflug Drottningholm (mind. 10 Gäste):

87 €

LEISTUNGEN

- Flüge ab Frankfurt, München und Berlin nach Göteborg und zurück von Stockholm in der Economy Class
- Schiffsreise mit der MS Diana mit 5 Übernachtungen in einer Außenkabine der gebuchten Kategorie
- 6 Übernachtungen in zentral gelegenen Komfort-Hotels in Göteborg und Stockholm
- Ständige deutsche Lernidee-Reiseleitung ab Göteborg/bis Stockholm
- Auf allen Bus-Ausflügen ein Deutsch sprechender Reiseleiter
- Transfers, Ausflüge und Besichtigungen laut Reiseverlauf inkl. Eintrittsgeldern
- Mahlzeiten laut Reiseverlauf (F = Frühstück, M = Mittagessen, A = Abendessen), an Bord des Schiffes Vollpension
- Unterhaltsame Vorträge, Lesung und kleines Konzert

VORGESEHENE TERMINE 2023

21.07.23 – 01.08.23 15.08.23 – 26.08.23

Mehr Informationen zu aktuellen Verfügbarkeiten und Preisen verraten wir Ihnen auf S. 195, auf unserer Webseite und natürlich im persönlichen Gespräch.

Nicht enthalten: Trinkgelder, Wunsch-Ausflug

Reisepapiere und Impfungen: Personalausweis oder Reisepass erforderlich. Keine Impfungen vorgeschrieben.

Mindestteilnehmerzahl: 32 Gäste (vgl. 7.1 unserer Allgemeinen Reisebedingungen), Maximalteilnehmerzahl: 40 Gäste

Diese Reise ist allgemein nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet. Bitte kontaktieren Sie uns, um hierzu genauere Informationen unter Berücksichtigung Ihrer persönlichen Bedürfnisse zu erhalten.



DAS SCHIFF ZUR REISE AUF DEN SEITEN 117 UND 118
MS Diana

Wenn Sie an Bord Ihres Schiffes gehen, betreten Sie historischen Boden: 1931 erbaut und erst 2012 umfassend und mit viel Liebe zum Detail restauriert, erinnern die dunklen Hölzer, Messingverzierungen und Textilien an das Reisen vergangener Tage. Um auch die kleinste der Schleusen passieren zu können, sind die Kabinen nicht größer als historische Schlafwagenabteile. Tagsüber werden sie von den meisten Gästen wenig genutzt. Viel lieber genießt man die Aussicht vom überdachten Achterdeck oder die Gesellschaft der Mitreisenden im gemütlichen Salon. Anders als bei einer klassischen Flusskreuzfahrt ist der Kanal stellenweise kaum breiter als Ihr Schiff. Wer möchte, kann an Land gehen und ein Stück zu Fuß laufen oder längs des Kanals radeln. Nachts legt Ihr Schiff an, damit Sie Ihre Nachtruhe genießen können.

Der Fokus einer Fahrt auf dem Göta-Kanal ist nicht das Ziel, sondern das genussvolle Reisen. Und so werden Sie an Bord mit einer ausgezeichneten skandinavischen Küche verwöhnt. Neben dem Frühstücksbüfett werden mittags ein 2-Gänge-Menü und abends ein 3-Gänge-Menü in jeweils einer Sitzung serviert. Nach den Mahlzeiten laden der mit dem Restaurant verbundene kleine Salon mit Bibliothek und die Korbstühle auf dem offenen Achterdeck zum Austausch mit den anderen Gästen ein. Um das nostalgische Ambiente des Schiffes zu wahren, gibt es an Bord weder Fernseher noch Radio.

Die insgesamt 25 Außenkabinen für höchstens 45 Gäste verteilen sich auf drei Decks und sind mit einem Waschbecken (Heiß- und Kaltwasser), Steckdosen, einem winzigen Unterschrank und Kleiderhaken ausgestattet. Dem Komfort früherer Tage entsprechend, werden die Duschen und Toiletten mit den Mitreisenden geteilt. Die Duschen befinden sich auf Brücken- und Hauptdeck, die Toiletten auf allen drei Decks. Sie sind gepflegt und werden von den aufmerksamen Stewards mehrmals täglich gereinigt. Das Schiff ist nicht für Gäste mit Mobilitätseinschränkung geeignet.

Kategorie Göta (Shelter-Deck)

- 6 Kabinen mit Etagenbett (1,85 m x 70 cm) und Fenster, vom Außendeck zugänglich. Auf diesem Deck finden Sie auch den Speiseraum und die kleine Bordbibliothek.

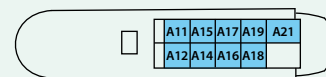
Kategorie Birka (Hauptdeck)

- 10 Kabinen mit je zwei unteren Einzelbetten (2 m x 65 cm) oder einem Doppelbett (2 m x 1,40 m, in den Kabinen 1 und 10) und mit Bullaugen-Fenstern, die geöffnet werden können.

Kategorie Vasa (Brückendeck)

- 9 Kabinen mit Etagenbett (1,85 m x 70 cm) und Fenster, vom Außendeck zugänglich. Zur Begrüßung erhalten die Gäste der Kategorie Vasa Sekt, Obstkorb und Bademantel.

Brückendeck



Shelter-Deck



Hauptdeck



■ Kategorie Göta ■ Kategorie Vasa
■ Kategorie Birka