

## UNSER SERVICE FÜR SIE

- Aufhänger/Themenvorschläge für Recherche-Reisen
- **Alle Texte in diesem Newsletter sowie Bilder und vieles mehr zur redaktionellen Nutzung finden Sie auf:** [www.lernidee.de/presse](http://www.lernidee.de/presse)

Jetzt  
**ITB-Termin**  
vereinbaren  
[itb@lernidee.de](mailto:itb@lernidee.de)



## SPEKTAKULÄRE BAHN- UND SCHIFFSREISEN

### Die außergewöhnlichsten Bahnreisen

Transkontinentalreisen per Bahn – Auf Schienen um die Welt.....2

### Hätten Sie's gewusst?

Die Top Ten der längsten Bahnstrecken .....2

### Prominente Lernidee-Gäste

Michaela May auf dem Mekong.....3

Harald Krassnitzer – Lebenstraum Transsib .....4

### Ein Blick hinter die Kulissen

Die unwahrscheinliche Geschichte der Mekong Sun .....3

### 100 Jahre Transsib

Bewerben Sie sich für die Geburtstags-Pressereise  
im Sommer 2015! .....4

REISE-  
TICKER

## SCHNELLE MELDUNGEN FÜR SIE

### ISTANBUL – ISFAHAN: AUF DER BAGDADBahn DURCH PERSIEN

5.000 Bahnkilometer, 3.000 Jahre Geschichte und 7 UNESCO-Welterbe-Stätten bündelt Lernidee Erlebnisreisen auf seiner Sonderzugreise 1001 Nacht. Auf der von deutschen Ingenieuren erbauten Bagdadbahn geht es durch die Kilikische Pforte im Taurus-Gebirge von der Türkei in den Iran. Die unterirdischen Städte und Feenkamine Kappadokiens, die rätselhaften Steinfiguren auf dem Berg Nemrut und die persischen Paradiesgärten sind ebenso Teil der Route wie die sich dem Tourismus öffnenden iranischen Städte Van, Teheran und Isfahan. Für die 14-tägige Sonderzugreise gibt es 4 Termine im Frühjahr/Herbst. Preis: ab 4.420 €.

**1.000 Meilen auf dem Amazonas** Ab 2016 bietet Lernidee eine Flusskreuzfahrt auf einem besonders großartigen Teil des Amazonas-Regenwaldes an, auf der 1.600 km langen exklusiv angebotenen Route zwischen Tabatinga und Manaus! Die Reise auf einem eigens für den Amazonas konzipierten Expeditionsschiff wird von einer fachkundigen deutschsprachigen Reiseleitung begleitet und gewährt faszinierende Einblicke in die artenreiche Flora und Fauna im Amazonas-Gebiet. Kanutouren und Landgänge werden zu verschiedenen Tages- und Nachtzeiten durchgeführt, um alle Aspekte der Natur zu erfassen 17-tägige Erlebnisreise mit 13-tägiger Flusskreuzfahrt. Reisepreis: ab 4.980 €.

### AFRICAN EXPLORER: SAFARI AUF SCHIENEN UND DARÜBER HINAUS

Neu im Jahr 2015 bietet Lernidee Erlebnisreisen Schienensafaris in Namibia und zwischen dem Indischen Ozean und den Viktoriafällen an. Hier finden sich Attraktionen wie die höchsten Dünen der Welt, die Elefantenherden des Etoscha-Nationalparks und urdeutsche Relikte aus Kolonialtagen. Da sich nicht alle Sehenswürdigkeiten und Tiere in Sichtweite zum Schienennetz aufhalten, ist der Schlafwagenzug mit dem Namen African Explorer auch über die Schiene hinaus mobil: Für Ausflüge führt er klimatisierte Mercedes-Vans an Bord mit. Zur Auswahl stehen 2 Routen und 6 Reiseternine im Frühjahr/Herbst 2015. Reisedauer: zwischen 14 und 16 Tagen. In der günstigsten der 3 Abteilkategorien kostet die Reise ab 2.830 €.

### EXKLUSIVE FLUGSAFARI DURCH AFRIKA

Lernidee Erlebnisreisen bietet einen neu entwickelten Kreuzflug im südlichen Afrika an. In einem kleinen, exklusiv gecharterten Flugzeug, bestens betreut von einem Deutsch sprechenden Reiseleiter-Piloten, fliegen maximal 10 Gäste direkt und auf kürzestem Weg zu den Landepisten abgelegener Naturparadiese zwischen Kapstadt und Malawi. Zur Auswahl stehen 3 Reiseternine im Frühjahr und Herbst. Reisepreis: ab 16.900 €.

# TRANSKONTINENTALREISEN: AUF SCHIENEN UM DIE WELT



## Sonderzugreise Zarengold: Auf der Transsibirischen Eisenbahn von Peking nach Moskau

Die Sonderzugreise Zarengold auf der Transsibirischen Eisenbahn führt auf einer speziellen Route von Peking

durch die Mongolei zum Baikalsee und dann bis Moskau. Zu den Höhepunkten der Reise gehören u. a. die Verbotene Stadt, die Große Mauer, die Wüste Gobi, mongolische Nomadensiedlungen in atemberaubend schönen Landschaften, das Naturwunder Baikalsee, der Kreml in Kasan und Europas größte Metropole: Moskau. Qualifizierte Reiseleiter und ein Bordarzt machen die Reise auf der berühmtesten und längsten Bahnstrecke der Welt zu einem kurzweiligen und sicheren Vergnügen. Reisedauer: 10 – 23 Tage. Preis: ab 2.850 €.



## Mit den berühmtesten Zügen des Landes einmal quer durch Kanada

Wer Kanada transkontinental erkunden will, muss für die Reise von Toronto im Osten bis zur Pazifik-Metropole Vancouver ganze 4.300 km zurücklegen.

Lernidee Erlebnisreisen setzt auf seiner Bahn-Erlebnisreise Goldener Ahorn hierfür die komfortablen Züge Canadian und Rocky Mountain ein. So wird die Strecke schnell zum Landschaftskino – inklusive First-Class-Bewirtung mit typisch kanadischer Küche. Ausflüge in die Nationalparks Banff und Jasper, eine Fahrt auf der Traumstraße Icefields Parkway und ein Besuch von Vancouver Island sind Teil des Programms. 6 Termine zwischen Mai und September stehen zur Auswahl. Reisedauer: 14 – 16 Tage. Preis: ab 4.570 €.



## Mit Rovos Rail quer durch den afrikanischen Kontinent

Afrikas großartigste Zugreise führt über 6.100 km durch den Süden und Osten des Schwarzen Kontinents, durch Südafrika, Botswana, Simbabwe, Sambia

und Tansania. Die Route verbindet das Kap der Guten Hoffnung mit der tropischen Küste Ostafrikas, führt auf nahezu in Vergessenheit geratenen Schienenwegen durch die unerschlossene Wildnis Nordambias und zu einzigartigen Naturwundern wie den Viktoriafällen und dem Rift Valley. Rovos Rail ist seit seiner Gründung 1989 zum Symbol für stilvolles Reisen auf Schienen im südlichen Afrika geworden. Reisettermine im Frühjahr und Herbst. Reisepreis: ab 13.300 €.



## Orient Silk Road Express: Älteste Handelsroute mit neuem Sonderzug

Ein neuer Sonderzug, den Lernidee Erlebnisreisen gemeinschaftlich mit der Usbekischen Staatsbahn entwickelte, bietet eine der seltenen komfortablen

Möglichkeiten, die zentralasiatische Seidenstraße zu erkunden. Gäste des neuen Orient Silk Road Express erleben auf der 14-tägigen Reise die Höhepunkte der berühmtesten Handelsroute der Welt in Turkmenistan, Usbekistan und Kasachstan. Der Registan-Platz, die Sternwarte des Ulug Beg und das Mausoleum der Samaniden sind ebenso Teil des Programms wie Einblicke in traditionelle Handwerksbetriebe. Verlängerungsreisen führen nach Kirgistan und in den Iran. 4 Termine im Frühjahr/Herbst. Preis: ab 2.940 €.

Texte, Bild- und Filmmaterial zu diesen Reisen: [www.lernidee.de/presse](http://www.lernidee.de/presse)

HÄTTEN SIE'S GEWUSST?

TOP  
10

## DIE LÄNGSTEN BAHNSTRECKEN

Quelle: Lernidee Erlebnisreisen, Berlin

<b>1. TRANSIBIRISCHE EISENBAHN</b>	Moskau – Wladiwostok	9.288 Kilometer	<b>6. THE CANADIAN (BAHNREISE GOLDENER AHORN)</b>	Toronto – Vancouver	4.300 Kilometer
<b>2. TRANSIB (SONDERZUGREISE ZARENGOLD)</b>	Moskau – Peking	7.800 Kilometer	<b>7. TIBET-BAHN</b>	Peking – Lhasa	3.700 Kilometer
<b>3. ROVOS RAIL</b>	Kapstadt – Dar Es Salaam	6.100 Kilometer	<b>8. ORIENT SILK ROAD EXPRESS</b>	Aschgabat – Almaty	3.459 Kilometer
<b>4. TEXAS EAGLE</b>	Chicago – Los Angeles	4.390 Kilometer	<b>9. THE GHAN</b>	Darwin – Adelaide	2.979 Kilometer
<b>5. INDIAN PACIFIC</b>	Perth – Sydney	4.352 Kilometer	<b>10. BERNSTEIN-EXPRESS</b>	Berlin – St. Petersburg	2.011 Kilometer

Grafik zum Download: [www.lernidee.de/presse](http://www.lernidee.de/presse)



MAY IM FRÜHLING

## MICHAELA MAYS MEKONG-DOKU IM TV

Drei große Ms, die vor der Kamera zueinandergefunden haben: Michaela May und der Mekong. n-tv zeigt in diesem Frühling, wie die Grimme-Preisträgerin im Oktober 2014 ihr heimatliches München mit der Heimat von Mönchen an Südostasiens längstem Fluss vertauschte. Weitere Hauptrollen in der TV-Dokumentation *Das ist mein Mekong*: das Boutique-Schiff Mekong Explorer des Berliner Veranstalters Lernidee Erlebnisreisen, ein schwimmendes Hotel aus Teak und Mahagoni, und nicht zuletzt der mächtige Strom persönlich.

Michaela Mays Begeisterung über die Ursprünglichkeit der Natur und die Natürlichkeit der Einwohner ist mitreißend. Auf ihrer Reise durch Laos und Thailand spendet sie Reis beim morgentlichen Almosengang der Mönche in Luang Prabang, stürzt wagemutig ein Glas vom selbst gebrannten Nationalschnaps Laolao herunter und füttert die zutraulichen Arbeitselefanten mit Bananen.

**Die genauen Sendetermine, weitere Informationen und Bilder:**  
[www.lernidee.de/presse](http://www.lernidee.de/presse)



WIE EIN WAHL-BERLINER UND EIN LAOTE DAS ERSTE KREUZFAHRTSCHIFF IN LAOS BAUTEN

## DIE UNWAHRSCHEINLICHE GESCHICHTE DER MEKONG SUN

Sommer 2004: Der ehemalige Westfale und Lehrer Hans Engberding, seit geraumer Zeit Wahl-Berliner und Inhaber des Reiseveranstalters Lernidee Erlebnisreisen, trifft bei einer Recherche-Tour in Laos auf den Laoten Mister Oth, seines Zeichens ehemaliger Student der Fernmeldetechnik in Halle/DDR und mittlerweile Reiseleiter in Luang Prabang. Hans Engberding möchte mit Hilfe von Mister Oth den Bau eines Kabinenschiffs in Auftrag geben. Aber dieser winkt ab. Unmöglich. Es gebe kein größeres Schiff auf dem laotischen Teil des Mekong-Flusses und es habe auch noch nie ein solches gegeben – und zwar mit gutem Grund. Ein Flusskreuzfahrtschiff brauche zu viel Tiefgang, den könne der Mekong nicht das ganze Jahr über bieten.

April 2005: Ein Arbeiter mit einer Maske aus Strickwolle sitzt am Mekong-Ufer und schweißst Metallplanken zusammen. Die Maske soll offenbar vor dem Funkenflug schützen. Dass sie innerhalb von Sekunden selbst in Flammen aufgehen könnte, ist eine Idee, auf die vermutlich nur besorgte Mütter kommen. Mister Oth hat sich selbst eines Besseren belehrt und festgestellt, dass dank des technischen Fortschritts auch die Unmöglichkeit manchmal ein Verfallsdatum hat. Hans Engberdings Traum wird wahr: Hier wird das erste Kabinenschiff der Region gebaut. Mit flachem Rumpf, vier Motoren, drei Decks, 14 Kabinen mit Dusche/WC, einem Restaurant, einem Sonnendeck mit Bar und der größten deutschsprachigen Bibliothek der Region.



Dezember 2005: Die Mekong Sun geht auf Pionierreise. Eine abenteuerliche Fahrt mit einem minutiös ausgearbeiteten Reiseverlauf. Dennoch spielt sich gerade das Ungeplante stets in den Vordergrund – und siehe da: Es bekommt der Reise gut. Spontane Anlandungen in winzigen Dörfern, deren Bewohner niemals zuvor Europäer gesehen haben und sich über den exotischen Besuch freuen, werden auch in Zukunft in das Konzept der Mekong-Flusskreuzfahrt Orchidee eingebaut. Neben dem gemütlichen Schiff macht wohl auch das Unvorhersehbare der Route zwischen Thailand und Laos das Erfolgsrezept der Reise aus. Hier liegt sicher die Erklärung dafür, dass die Mekong-Flusskreuzfahrt auf dem ursprünglichsten Abschnitt des 5.000 km langen Flusses in diesem Dezember bereits ihr 10. Jubiläum feiern kann.

**Gerne stellen wir Bilder vom Schiffsbau zur Verfügung und vermitteln Interviews mit Hans Engberding.**



TATORT SONDERZUG

# TV-KOMMISSAR HARALD KRASSNITZER AUF DER TRANSSIB



Nachdem er bereits seit 15 Jahren im Wiener Tatort Bösewichter zur Strecke bringt, hat sich Harald Krassnitzer mit seiner Fahrt auf der Transsibirischen Eisenbahn einer ganz anderen Strecke gewidmet. Krassnitzer, im Tatort als Moritz Eisner unterwegs, gehört nun also auch zu den vielen Menschen, denen der Berliner Veranstalter Lernidee Erlebnisreisen mit der Reise auf der Route zwischen Moskau und Peking einen Lebenstraum erfüllt hat. Die Gäste müssen allerdings weder Kommissare noch Fernsehstars sein, um auf der Sonderzugreise Zarengold ihren Traum zu verwirklichen: Bei sechs Abteilkategorien, die der Sonderzug bietet, ist für jeden Anspruch das Richtige dabei. Zahlreiche Termine zwischen Juni und September.  
Preis: ab 3.900 €.

Für ausführliche Informationen senden wir Ihnen gerne unseren Zarengold-Sonderkatalog zu.

**Weitere Informationen und Bilder:**  
[www.lernidee.de/presse](http://www.lernidee.de/presse)

GEBURTSTAGS-PRESSEREISE IM SOMMER 2015 – BEWERBEN SIE SICH JETZT!

## JUBILÄUM: 100 JAHRE TRANSSIB

**PRESSE-  
REISE**

Eine Legende wird im nächsten Jahr 100! Im Jahre 1891 begann der Bau der Transsibirischen Eisenbahn, bis zur Fertigstellung 1916 durch die Eröffnung der Amur-Brücke in Chabarowsk zogen noch einmal 25 Jahre ins weite Land.

Die Veränderungen, die die Transsib in alle Winkel Russlands brachte und bringt, sind sagenhaft – und ebenso sind es die Geschichten, die sich um die Strecke ranken, darunter nicht zuletzt die Legende vom Zarengold im Baikalsee. Auch literarische Denkmäler wurden der Strecke und dem Baikal gesetzt, sei es durch Paulo Coelho, Klaus Bednarz oder in jüngerer Vergangenheit durch Julia Malchow.

Das bevorstehende Jubiläum nehmen wir zum Anlass, eine Geburtstags-Pressereise vom 15.06. – 23.06.15 zu veranstalten! Mit einem Besuch von Wladiwostok, einer authentisch-rustikalen Übernachtung im Linienzug, einem Picknick am Baikalsee und natürlich ... der Fahrt im Zarengold-Sonderzug auf der historischen Trasse der Transsibirischen Eisenbahn.

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!  
[www.lernidee.de/presse](http://www.lernidee.de/presse)

## UNSER SERVICE FÜR SIE

- Aufhänger/Themenvorschläge für Recherche-Reisen
- **Alle Texte in diesem Newsletter sowie Bilder und vieles mehr zur redaktionellen Nutzung finden Sie auf:** [www.lernidee.de/presse](http://www.lernidee.de/presse)



**PRESSEKONTAKT**  
KPRN network GmbH  
Hauptstadtbüro Berlin  
Anke Jobs  
Senior Account Manager  
Anna-Louisa-Karsch-Straße 9  
10178 Berlin  
Tel.: +49 30 24047718-12  
Fax: +49 30 24047718-19  
[jobs.anke@kprn.de](mailto:jobs.anke@kprn.de)  
[www.kprn.de](http://www.kprn.de)



**LERNIDEE ERLEBNISREISEN**  
Felix Willeke  
Marketing-Leiter  
Stellv. Geschäftsführer  
Kurfürstenstraße 112  
10787 Berlin  
Tel: +49 30 786 000 28  
Fax: +49 30 – 786 55 96  
[f.willeke@lernidee.de](mailto:f.willeke@lernidee.de)  
[www.lernidee.de](http://www.lernidee.de)

**ÜBER LERNIDEE ERLEBNISREISEN**  
Lernidee Erlebnisreisen bietet seit 1986 außergewöhnliche Reisen in überraschende Zielgebiete. Die Bahnreisen mit exklusiven Zügen, Kreuzfahrten mit kleinen Schiffen und privaten Rundreisen auf allen Kontinenten richten sich an Menschen, die unbekannte Regionen entdecken oder klassische Destinationen von einer neuen Seite kennenlernen möchten.  
[www.lernidee.de/about](http://www.lernidee.de/about)